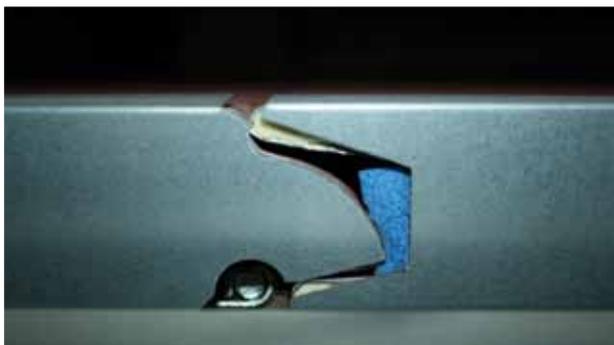
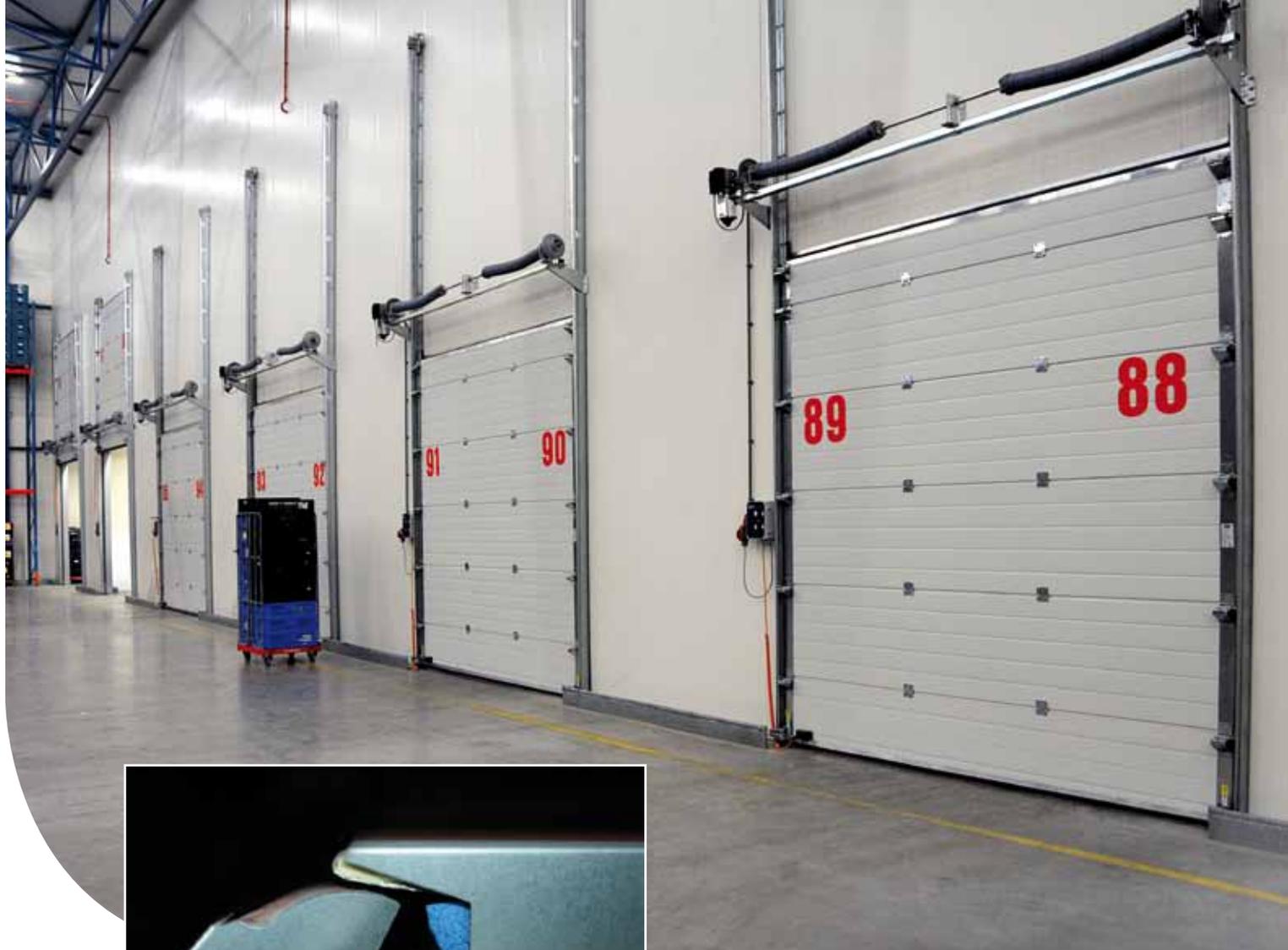


# Portes sectionnelles pour l'industrie Modèle S40 et S80

# Portes sectionnelles



- Parfaite isolation.
- Facile à installer.
- Excellent rapport qualité/prix.



## La porte industrielle S40.

La porte taillée sur mesure pour l'industrie, la distribution et les quais de chargement.

Grâce à l'utilisation de matériaux de qualité supérieure et à sa protection maximale contre la corrosion, la porte S40 est le bon choix pour obtenir une longue durée de vie dans un environnement industriel.

Elle répond parfaitement à la norme EN 13241-1 et aux critères suivants :

- excellent rapport qualité-prix,
- fabrication sur mesure,
- large palette d'accessoires et de ferrures,
- très faible coût d'entretien,

La porte S40 vous rendra de nombreux services pendant de nombreuses années !

Le profil "anti pince doigts" prévient les accidents lors de la fermeture de portes.



### Les panneaux S40.

La porte S40 est constituée de panneaux S40 à double paroi (sandwich) en acier galvanisé, peint et recouvert d'un enduit de protection.

L'épaisseur de la tôle d'acier est de 0,5 mm.

La hauteur des panneaux est de 610 mm ou 500 mm.

Le profil anti-pince doigts est standard pour toutes les portes S40.

**La face intérieure** est en profilé horizontal lisse, avec 2 couches de laque organique de protection à base de polyester d'une épaisseur totale de 40µm. Couleur standard : RAL9002 – blanc crème.

**La face extérieure** est en profilé horizontal stucco (aspect granulé) avec 3 couches de laque organique de protection à base de polyvinylfluorure d'une épaisseur totale de 75µm. 10 couleurs RAL standards. Toujours en stock.



### Caractéristiques techniques des panneaux S40 :

- coefficient de transmission calorifique U : 0,55 W/m<sup>2</sup>C,
- isolation acoustique : 26 dB,
- résistance thermique R : 1,65 m<sup>2</sup>C/W,
- mousse en polyuréthane 100% exempt de CFC,
- recouvrement latéral : 2 x 22,5 mm - supérieur : 5 mm,
- le panneau inférieur est livré avec un rail caoutchouc à double bourrelet et double lèvre pour une parfaite étanchéité avec le sol. Poignées intérieure et extérieure en PVC noir pour l'exécution manuelle,
- le panneau supérieur est équipé d'un profilé caoutchouc pour assurer l'étanchéité du linteau.

### Options :

- panneaux en aluminium,
- autres couleurs RAL.

### Couleurs standards :

Pour l'extérieur vous disposez de la palette de couleurs suivantes :



RAL9010  
Blanc



RAL9006  
Blanc alu



RAL9007  
Gris alu



RAL9002  
Blanc crème



RAL7016  
Gris anthracite



RAL8014  
Brun



RAL1021  
Jaune



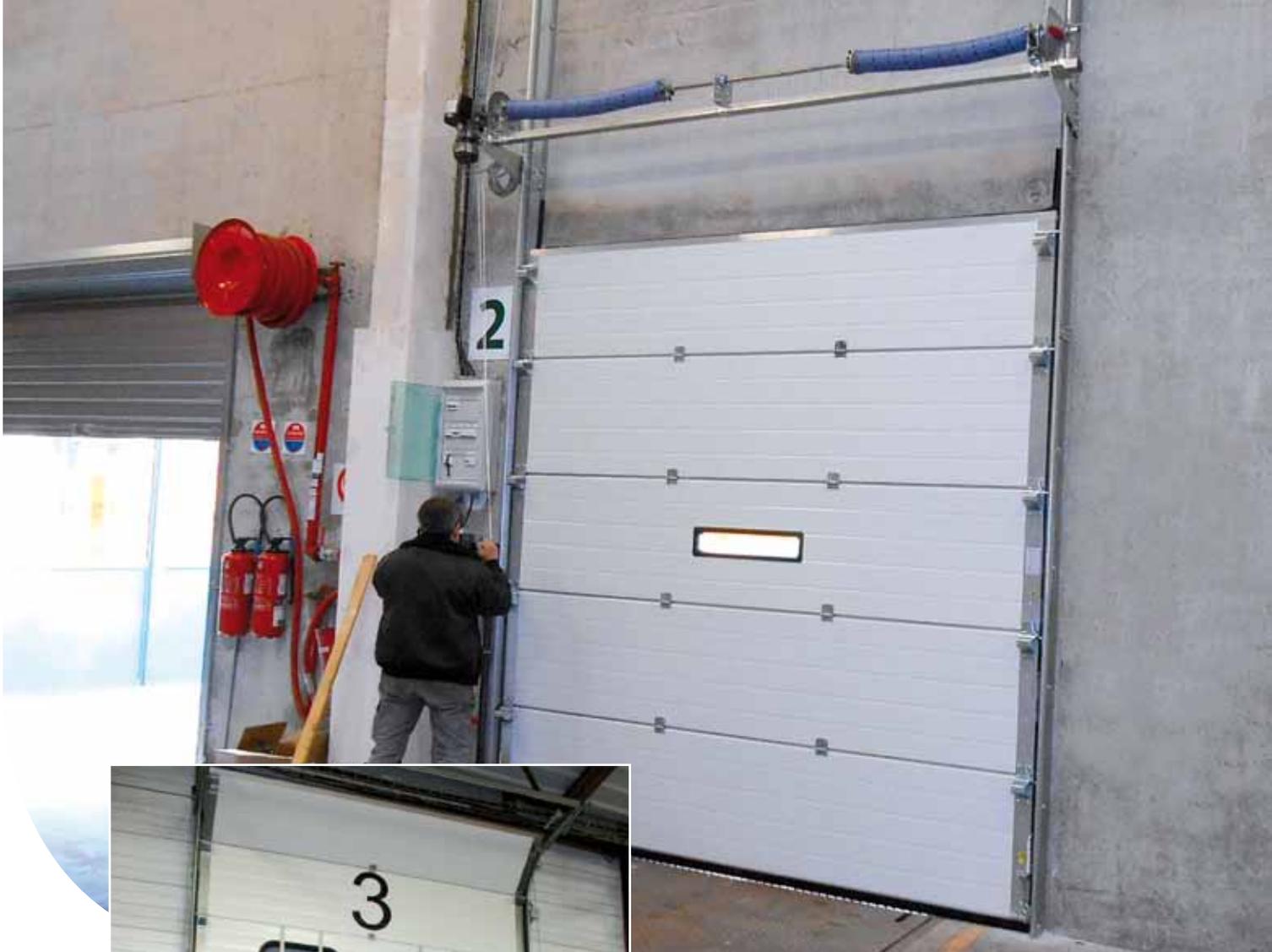
RAL3000  
Rouge



RAL5010  
Bleu



RAL6009  
Vert



## La porte industrielle S40 ... ... un ensemble cohérent, aussi bien dans sa conception que dans ses composants.

Dans le choix de la pose d'une nouvelle porte, l'élément principal est la retombée du linteau (RL dans les croquis ci-joints) qui détermine le type de "levée".

Les ferrures maintiennent la porte dans ses rails.

Il en existe de nombreux modèles adaptés à toutes les conditions de pose.

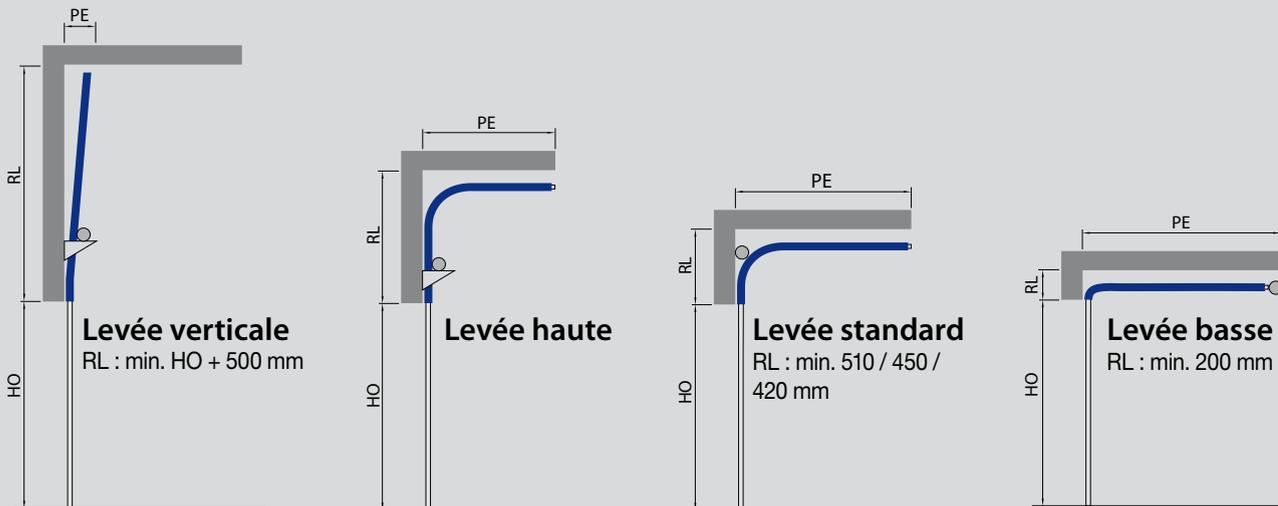
Enfin, la ligne d'arbre et les ressorts associés, ainsi que la motorisation optionnelle, viennent compléter l'ensemble pour garantir une exécution solide et pérenne !

### Les 4 principales configurations de "levée" de porte :

Le choix entre ces différentes configurations, est déterminé par la retombée du linteau (RL). Au plus cette dimension est réduite, au plus la porte levée encombrera la surface du plafond (PE).

La "levée standard" : la solution économique dont la retombée du linteau fait 510 / 450 / 410 mm minimum suivant les tambours.

La "levée verticale" : est possible à partir du moment où la retombée du linteau est supérieure à la hauteur d'ouverture (HO) + 500 mm.



### Les ferrures.

Les différents types de ferrure (rails et la quincaillerie) sont en acier galvanisé à chaud et dotés des équipements de sécurité imposés par la législation européenne EN 13241-1. Tous les câbles sont guidés vers l'intérieur des rails. Ils sont en acier six fois surdimensionnés.

### Ligne d'arbre et ressorts.

Pour les portes de quai, la ligne d'arbre est automatiquement basse.

Les ressorts sont recouverts d'un enduit en poudre (RAL 5014).

Ils sont conçus pour 15.000 cycles (25 / 50 / 100.000 cycles en option).

Avec sécurité "rupture ressort" pour l'exécution manuelle, et pour l'exécution motorisée PROLINE 20E à débrayage par corde.

### Options :

- Imposte : si HO est trop grand par rapport au RL nécessaire, un ou plusieurs panneaux peuvent être placés en imposte. Les bords inférieurs et supérieurs sont obturés par une cornière en acier galvanisé non peinte,
- rails et quincaillerie en inox,
- pare-chute pour rupture de câble.

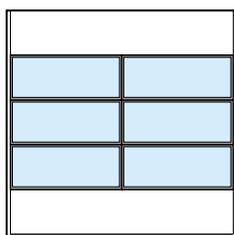




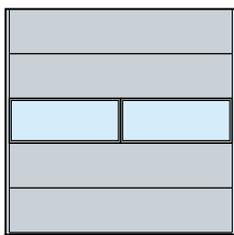
## La porte industrielle S40 ... ... une multitude de possibilités pour un maximum de fonctionnalités.

Les portes sectionnelles S40 disposent d'une multitude d'options qui permettent de les adapter suivant vos besoins précis :

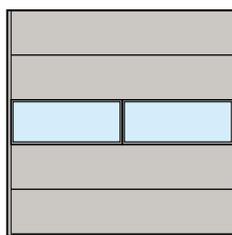
- hublots de différentes dimensions,
- grilles de ventilation,
- portillon intégré dans la porte sectionnelle,
- système de fermeture.



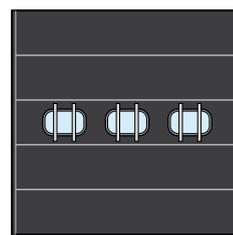
RAL9010 Blanc



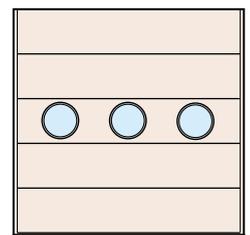
RAL9006 Blanc alu



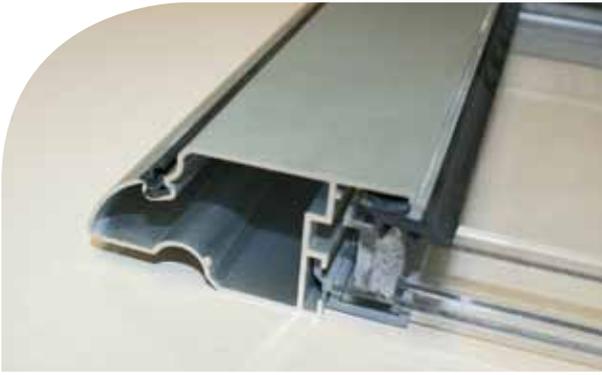
RAL9007 Gris alu



RAL7016 Gris antracite



RAL9002 Blanc crème



### Hublots.

Hublots avec châssis synthétique noir et vitrage acrylique isolant.

1 hublot par mètre :

- rectangulaire 680 x 373 mm ,
- ovale 663 x 343 mm,
- mini-hublot 609 x 146 mm.

Autre type : hublot rond Ø 330 mm avec châssis inox fixé par vis et verre de sécurité, ou carré 310 x 310 mm.

En option : barre aluminium "antiefraction".



### Vitrages :

Les vitrages sont en profilés creux en aluminium extrudé avec double vitrage synthétique, transparent, 21 mm. Autres possibilités de vitrage : polycarbonate anti-rayure 3 mm ou isolant 21 mm, verre trempé de sécurité transparent 4 mm ou teinté Parsol (gris) 4 mm, fenêtre simple ou double vitrage, design perle ou lait.

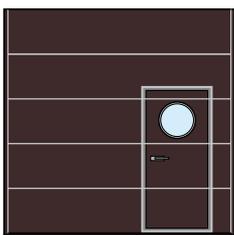
### Verrouillage :

- Verrou à glissière, utilisation intérieure (1 ou 2 côtés),
- Serrure à cylindre, utilisation intérieure et extérieure (uniquement avec clé).

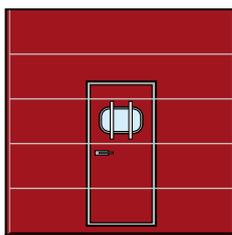


### Portillon :

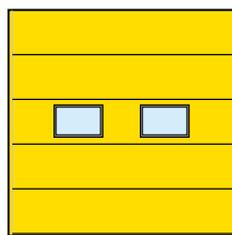
- linteau réduit 25 mm
  - panneaux S40 avec cadre en profilés en aluminium thermolaqué RAL 9006,
  - ouverture vers l'extérieur,
  - poignées intérieure et extérieure,
  - serrure à cylindre profilé euro de 60 mm avec le taquet au milieu,
  - ferme-porte avec freinage à l'ouverture,
  - contact de sécurité en cas de commande électrique de la porte.
- En option : barre anti-panique.



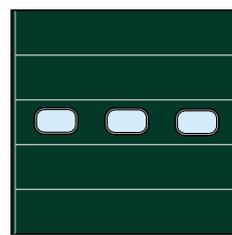
RAL8014 Brun



RAL3000 Rouge



RAL1021 Jaune



RAL6009 Vert



RAL5010 Bleu



"Parachute" et "mou" de câble, gauche et droite.



Proline 20 KE

## Motorisation et sécurité des portes sectionnelles.

Pour une utilisation sans stress et un rendement optimum.

Il existe différents modèles de moteurs en fonction de la dimension de la porte. Il s'agit de motoréducteurs à arbre creux auto-freinant avec sécurité thermique et protection contre le relâchement de câble. Cette motorisation est complétée par différents systèmes de protections. L'ensemble vous garantit une sécurité et une fiabilité d'utilisation aussi bien pour les manutentionnaires que pour la porte elle-même.

Boîtier de commande avec sectionneur (optionnel).



**En standard :**

prise mâle 3 x 400V+N+T. Si la prise n'est pas utilisée il faut prévoir un sectionneur.  
 Dans certains pays, le sectionneur est obligatoire et nécessite la pose d'un câble rigide d'alimentation.

**Caractéristiques techniques :**

- boîtier de commande CS300 IP65 avec affichage LCD,
- 7 mètres de câble spiralé 5 fils et 3 boutons : ouverture - stop - fermeture,
- commutateur digital de fin de course et technique du point de référence,
- tension de commande : 24V DC,
- moteur et boîtier de commande entièrement pré-câblé avec fiche CEE en bas avec inverseur de phase.
- montage du boîtier de commande côté moteur – à gauche ou à droite, pour portes jusqu'à 20 m<sup>2</sup> - 0,24kW - 3 x 400V - arbre 1" :
  - PROLINE 20 E : débrayage par corde - sécurité rupture ressort obligatoire,
  - PROLINE 20 KE : débrayage par chaîne - sans sécurité rupture ressort,
  - PROLINE 20 KU : débrayage par manivelle - sans sécurité rupture ressort,
- boîte de connexion sur le tablier et détection de mou de câble des 2 côtés.

**Fonctionnement standard :**

- montée par impulsions. Descente "homme mort".

**Option - fonctionnement automatique :**

- barre palpeuse,
- feux orange clignotants intérieur et extérieur,
- réglable jusqu'à 99 s,
- sécurité de passage par rayon extérieur avec catadioptré.

**Autres options :**

- mou de câble,
- photocellule,
- radars Condor ou Falcon,
- boucle par induction,
- télécommande,
- clavier à code,
- barrière immatérielle pour fonctionnement automatique avec portillon car pas de barre palpeuse (sauf si seuil de 80 mm),
- autres modèles Proline 28 (28 m<sup>2</sup>), Proline 50 (max. 50m<sup>2</sup>).



Portique de protection sur mesure.



Poteaux de protection.

## Protection des portes. Sécuriser les alentours pour protéger votre investissement.

Une grande activité règne autour d'une porte sectionnelle. C'est pourquoi il existe plusieurs dispositifs de protection pour empêcher qu'un chariot élévateur ou un transpalette ne vienne endommager le bas des ferrures ou le panneau du bas de porte.

Si votre porte ne se ferme plus, la sécurité de vos marchandises n'est plus garantie et toute votre chaîne logistique peut être remise en question.

C'est pourquoi il existe une série d'équipements qui protègent vos portes d'accidents éventuels.

Leur efficacité est reconnue et leur coût est un investissement vite récupéré !



### Poteaux de protection - modèle PT

Les poteaux de protection se placent devant les rails des portes de quai. Ils évitent et protègent les portes des chocs éventuels des chariots et autres engins de manutention. Ils sont fabriqués en tube d'acier, avec une semelle de fixation au sol.

#### Modèles standards :

**PT800-140** : tube galvanisé - hauteur 800 mm - diamètre 140 mm.

**PT800-140-1023** : peinture jaune - hauteur 800 mm - diamètre 140 mm.

#### Autres modèles disponibles :

hauteur : 1000 ou 1200 mm / diamètre 100 ou 160 ou 219 mm / autre RAL

### Protection par tubes à mémoire de forme

#### Modèle DPS3500

Les 2 tubes à mémoire de forme (**BSP-88 x 80-3,5-YELL**) sont fixés sur les panneaux de porte au moyen de lames ressort. Lorsque la porte descend en position basse, les extrémités des tubes glissent devant des poteaux latéraux qui les maintiennent en position en cas de chocs et qui servent également de protection pour les rails.

#### Options (pour portes à commande électrique) :

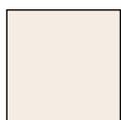
- **DPS-PALP3500** : barre palpeuse pour tube inférieur,
- **DPS-TELE** : télécommande de porte.

### Plaque PE de protection du bas de porte.

Une plaque PE de 3 mm est fixé sur le dernier panneau de porte et le protège des chocs éventuels des palettes.



## La porte industrielle haute isolation S80. Maintenez votre entrepôt à la bonne température.



RAL9002  
Blanc cassé



RAL9006  
Blanc alu



RAL7016  
Gris antracite

Les portes S80 ont la caractéristique d'être ultra-isolante.

Elles sont particulièrement bien adaptées aux entrepôts frigorifiques ou à température constante.

L'épaisseur des panneaux de 80 mm améliore considérablement leur résistance thermique.

Couleur intérieur : RAL9002 (blanc crème).

Couleur extérieure : RAL9002 (blanc crème), RAL9006 (blanc alu), RAL7016 (gris antracite).

### Paramètres techniques des panneaux :

- coefficient de transmission calorifique U : 0,28 W/m<sup>2</sup>°C,
- isolation acoustique : 25 dB,
- résistance thermique R : 3,43 m<sup>2</sup>°C/W,
- kit d'isolation (double joints en haut et en bas) avec coiffes en PVC pour rupture de pont thermique.

La hauteur du point de rupture de la section supérieure doit se trouver à une hauteur de minimum 2,5 mètres (pas de profil anti-pince doigts disponible).

### Options :

- hublots rectangulaires quadruple vitrage,
- sections vitrées de 80 mm avec rupture pont thermique et quadruple remplissage,
- intégration d'un portillon dans la porte,
- autres couleurs RAL,
- rails et quincailleries en inox,
- verrou manuel intérieur sur un ou deux côtés,
- motorisations identiques aux portes S40.

