

Plus de surface, moins de gros œuvre  
Abris de quai DOCKHOUSE  
et structures ALOST

# Abris de quai



- Gain de place dans votre entrepôt.
- Evite les travaux de gros œuvre.
- Dimensions standard et sur mesure.
- Nombreuses options.



## Abris de quai "Dockhouse". Protégez-vous en gagnant de l'espace.

Un abri de quai est la solution idéale pour :

- utiliser au mieux la surface de l'entrepôt,
- obtenir une meilleure isolation de l'entrepôt,
- éviter tout problème avec la dalle de sol,
- protéger le bâtiment en maintenant les camions à distance.

Cette solution est également beaucoup plus flexible car elle permet de ne mettre des niveleurs qu'aux endroits indispensables. Il est conseillé de poser ce type d'abri sur un sol en béton.



Exécution plus large adaptée au bâtiment



Exécution spéciale sur quai extérieur

Le dockhouse est constitué d'une partie inférieure en profilés d'acier et tôles larmées 4/6 mm et d'une partie supérieure constitué d'une ossature en tubes emboîtés. L'ensemble est réalisé en acier galvanisé à chaud.

La couverture de l'abri est optionnelle. Elle peut être réalisée par le couvreur du bâtiment ou par nos soins..

Dimensions standards :

Largeur : 3400 mm.

Hauteur côté sas : h de quai + 3600 mm.

**Les caractéristiques techniques qui font la différence :**

- pieds avant et arrière,
- capacité du plancher élevée - épaisseur 4/6 mm,
- profil oméga derrière les butoirs pour transfert des forces au quai béton,
- galvanisation à chaud.

**Options :**

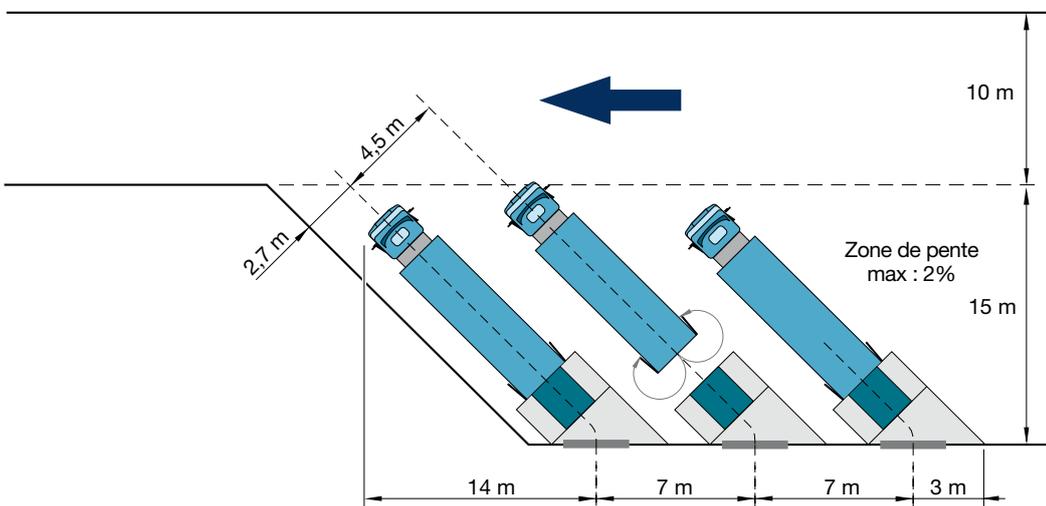
- autres dimensions sur mesure,
- couverture en bardage simple peau RAL 9002,
- couverture en panneaux isolés de 40 mm, RAL 9002,
- toit transparent,
- tôles (de protection) latérales intérieures en acier galvanisé hauteur 1200 mm, épaisseur 3 mm.



## **Abris de quai en épi.** Adaptez la configuration de vos quais pour faciliter la manœuvre du camion.

Il arrive que la place devant le quai soit insuffisante pour que le camion se place perpendiculairement à celui-ci. Pour éviter des manœuvres compliquées et risquées on peut disposer les abris en épi à 30° ou 45° par rapport au quai.

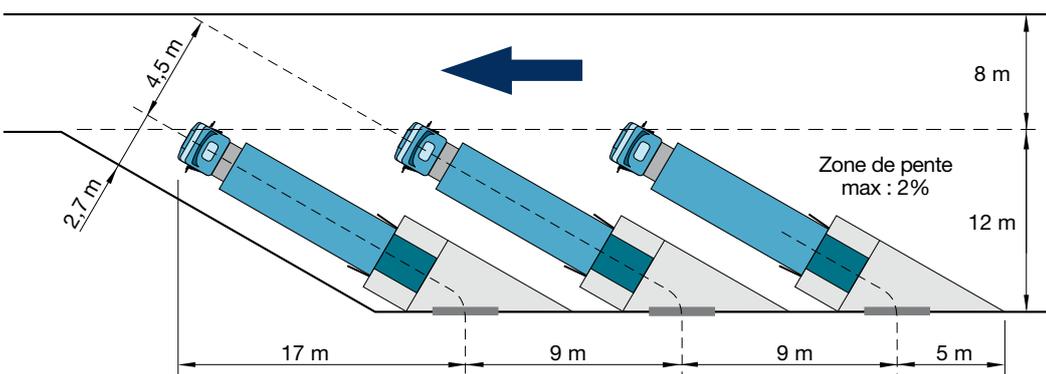
Attention : toujours prévoir la manœuvre de rotation coté chauffeur !



**Différentes configurations.**

Par leur conception simple due à leur ossature en tube embôité en acier galvanisé à chaud, les abris de quai peuvent se placer dans pratiquement n'importe quelle configuration, avec ou sans structure.

**Disposition à 45°**



**Disposition à 30°**



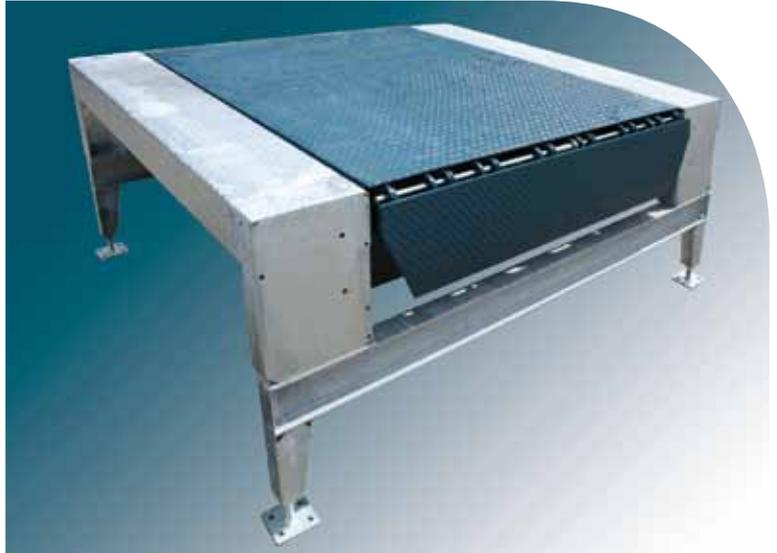
Pour les niveleurs à grande capacité, les structures sont renforcées par des poutres qui garantissent une parfaite rigidité à l'ensemble.

## **Structure de quai "Alost".** Des solutions sur mesure en fonction des besoins et du budget. Eviter le "gros œuvre"..

Lorsqu'il n'est pas possible de creuser une fosse dans une dalle d'entrepôt existant ou qu'on ne dispose pas de place suffisante dans l'entrepôt, la structure de quai extérieure devient une solution économique pour placer le niveleur à l'extérieur du bâtiment.

Cette structure appelée "Alost" peut être livrée sans complément d'accessoires ou munie de garde-corps et d'un escalier latéral.

De construction solide, la structure "Alost" offre une stabilité accrue et participe activement à la sécurité du personnel et de l'entreprise.



La structure est en acier galvanisé à chaud. Les garde-corps latéraux sont optionnels.

La structure "Alost" existe en 2 modèles standards :

• **Réf. ALOST-30-2221 - 6t.**

largeur : 3000 mm - longueur : 2260 mm - largeur caissons : 430 mm

• **Réf. ALOST-30-2821 - 6t.**

largeur : 3000 mm - longueur : 2870 mm - largeur caissons : 430 mm

Hauteur de réglage : de 1050 mm à 1300 mm (hauteur de quai).

Capacité 6t standard. En option 8 ou 12 tonnes.

Caisson en tôle larmée prévu pour la fixation ultérieure de garde-corps.

La dalle de quai doit obligatoirement être équipée d'une cornière d'angle suffisamment ancrée ou d'une plaque à cheviller optionnelle pour garantir une bonne liaison avec le niveleur.

Pose idéale sur sol en béton.

**Options :**

- autres dimensions et capacités (sur mesure),
- plaque de nez de quai à cheviller,
- poteau de protection pour boîtier de commande.
- semelles pour sol enrobé bitumeux.





Nos DOCKHOUSE sont conçus pour une durée de vie comparable à celle du bâtiment. La sécurité est maximale grâce aux supports avant et arrière. La galvanisation à chaud évite l'apparition rapide de la rouille.

Schéma du modèle DOCKHOUSE 100-G non couvert

