

Het intelligente alternatief  
voor wielkeggen



**KARsafe®** lost 3 problemen op:

- 1** Het risico van vallen van de kaai bij afwezigheid van een oplegger.
- 2** Het risico van hoofdverplettering bij het aanmeren van de oplegger.
- 3** Het gebrek aan goede communicatie met de bestuurder.



# KARsafe®: het goede alternatief voor handmatige wielkeggen

De belangrijkste functie van een wielkeg is voorkomen dat de oplegger verschuift tijdens het laden.

Als de oplegger voldoende helt in de richting van de kade, is deze taak overbodig, omdat de zwaartekracht deze functie perfect vervult.



Detectie van de vrachtwagen

De tweede functie van een wielkeg is voorkomen dat de vrachtwagen onverwacht wegrijdt, zodat de bediener, het behandelingsmateriaal en de lading niet van het platform vallen.

Er zijn maar weinig wielkeggen die deze functie perfect vervullen, omdat ze hoog genoeg moeten zijn om onverwacht wegrijden te voorkomen.

De meeste handmatige en zelfs automatische wielkeggen slagen niet voor de vrijwillige vertrektest.

Dit risico wordt daarom niet verzekerd door de meeste wielkeggen. Als de vrachtwagen op een helling naar de kade staat, kun je je afvragen of ze echt nuttig zijn.

De **KARsafe®** is het ideale alternatief.

De zwaartekracht voorkomt dat de trailer naar buiten glijdt en een goed verkeerslicht geeft de chauffeur de informatie die hij nodig heeft om al dan niet toestemming te geven om te vertrekken.

Er zijn geen onderdelen die in contact komen met de vrachtwagen. Er is geen menselijke interventie nodig. Hij is dus altijd in werking en er is geen risico op schade.

## Veiligheid voor de bediener

Dankzij de intelligente trailerdetector laat **KARsafe®** de kaaiport pas openen nadat de trailer is gedetecteerd.

Omdat de sectionaalpoort alleen geopend kan worden als er een trailer aanwezig is, voorkomt **KARsafe®** iedere val van de kaai. Het voorkomt ook dat voetgangers het gebouw binnenkomen of verlaten.

**KARsafe®** verwijderd ook elk risico op het verpletteren van het hoofd van de bediener wanneer de trailer achteruit de kaai oprijdt.

## Betrouwbare communicatie met de bestuurder

De bestuurder wordt geïnformeerd door een extern ROOD-GROEN verkeerslicht.

Het heeft geen zin dat de vrachtwagenbestuurder zijn sleutels afgeeft. Het biedt geen extra veiligheid en kan zelfs extra menselijke én operationele problemen veroorzaken.

Het is heel eenvoudig:

- Als het licht GROEN is: kan hij de kade oprijden of verlaten.
- Als het licht ROOD is: moet hij op het perron blijven, het contact uitzetten en zijn handrem bedienen.

Omdat er geen handmatige wielkeg is, is de bestuurder niet in actie gezet om zijn vrachtwagen fysiek "vast te zetten".

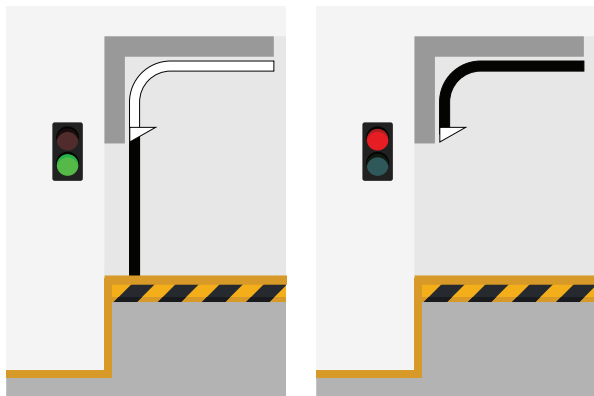
Als hij het externe verkeerslicht nauwkeurig respecteert, zoals op een kruispunt, kan er niets gebeuren.

Het is niet nodig om de soms ingewikkelde procedure voor het plaatsen van een handmatige wielkeg uit te leggen. Het gaat allemaal automatisch.



# De **KARSafe**<sup>®</sup> vereist geen menselijke interventie en is toch uiterst betrouwbaar

Zodra de poort opengaat, verandert de buitenlamp van GROEN naar ROOD. Zodra de poort dichtgaat en de bediener geen signaal heeft gegeven om ROOD te houden, gaat de buitenlamp weer terug naar GROEN. De chauffeur kan dan het perron verlaten zonder enig risico voor de bediener.



In veel andere systemen moet de bediener het vertrek van de vrachtwagen toestaan met bijvoorbeeld een einde-lading-knop. Deze handeling neemt soms veel tijd in beslag, omdat de bediener het vergeet of afwezig is, wat de chauffeur kan irriteren en hem ertoe kan aanzetten om bij het RODE licht te vertrekken, met alle risico's van dien.

Met **KARSafe**<sup>®</sup> gaat er geen tijd verloren, noch voor de chauffeur, noch voor de bediener.

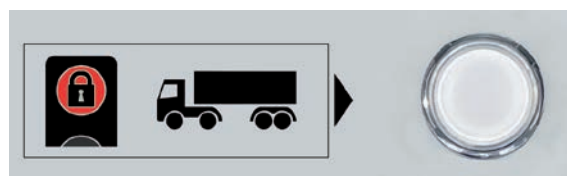
## ROOD buiten behouden

Veiligheid is de kern van **KARSafe**<sup>®</sup>. Het doel is om absoluut te vermeiden dat het licht onverwacht verandert van status.

Als het buitenlicht verandert van ROOD naar GROEN, is dit "definitief", want als de bediener besluit om de deur te openen nadat hij deze heeft gesloten, is het risico zeer groot dat de bestuurder zich het GROENE licht herinnert en het perron verlaat zonder het licht te zien, dat weer kan veranderen naar ROOD.

Om de deur te kunnen sluiten terwijl de buitenlamp op ROOD blijft, heeft de **KARSafe**<sup>®</sup> een speciale BEHOUD ROOD knop waarmee de buitenlamp op ROOD kan blijven ondanks dat de deur gesloten is.

Deze functie is vooral handig in het geval van een gesplitste lading of aanhangers die zonder trekker worden afgekoppeld.



## Onverwacht vertrek

Omdat het systeem geen menselijke interventie vereist, wordt de bestuurder snel geïnformeerd dat hij het perron kan verlaten wanneer het buitenlicht verandert van ROOD naar GROEN. Als de vrachtwagen op een helling naar de kade staat, is er geen risico dat de trailer wegglijdt of onnodig beweegt.

Het risico is beperkt tot de chauffeur die het perron vrijwillig of door onoplettendheid verlaat wanneer het licht ROOD is.

Als dit gebeurt, waarschuwen een geluidsalarm en een flitslicht de bediener voor het vroegtijdige vertrek. De verantwoordelijkheden zijn duidelijk vastgelegd en de bestuurder is volledig aansprakelijk voor deze overtreding.

De sirene kan worden uitgeschakeld door op een knop te drukken, maar het flitslicht blijft branden tot de deur wordt gesloten.

Dit risico op een ernstig ongeval kan alleen worden vermeden door een FEM klasse 3 wielkeg die hoog genoeg is om het onmogelijk te maken dat de bestuurder van het voertuig wegrijdt, zelfs als hij dat vrijwillig doet.



## Totale betrouwbaarheid van de deursensor

De met **KARsafe**<sup>®</sup> meegeleverde deursensor is een van de essentiële elementen van de beveiliging.

**De bewaking van de deuropening is volledig onafhankelijk van de deuraandrijving zelf.**

**KARsafe**<sup>®</sup> is geschikt voor alle typen elektrisch bediende deuren met een autorisatie-ingangcontact. Het vereist geen signaal en heeft geen effect op de deurstellingen, die volledig onafhankelijk van het systeem blijven.

Het **KARsafe**<sup>®</sup> programma **voert regelmatig een zelftest** uit van de deursensor. Het doel is **om ervoor te zorgen** dat als het buitenlicht GROEN is, betekent dit **dat de deur daadwerkelijk gesloten is.**

## Overbruggings sleutel met dodemansfunctie

Er is een overbruggings sleutel aanwezig zodat de deur onderhouden of gerepareerd kan worden zonder een aanhangwagen aan de kade. Alle lichten en lampjes worden uitgeschakeld wanneer de dodemans sleutel wordt geactiveerd. Deze sleutel is zo ontworpen dat hij uitgeschakeld wordt zodra de deur wordt gesloten en dus niet kan worden "vergeten".

Het doel is om maximale operationele veiligheid te behouden.



**KARsafe**<sup>®</sup>  
de intelligente oplossing  
voor uw laadperrons.



## Technische specificaties:

- IP65-behuizing met LED's en hoogwaardige elektrische componenten
- Dubbele ø100 LED buitenverlichting - 24VDC - ROOD-GROEN
- Sensor voor detectie van de vrachtwagen met montagebeugel en reflector
- Deursensor met zendontvanger bovenaan de deurlijst
- Veiligheid: voldoet aan Machinerichtlijn 2006/42/EG
- Productie: in Europa
- Stroomvoorziening: mono 230V - 50Hz - 1.5A - maximaal verbruik 36W
- Afmetingen bedieningskast: H300mm - B220mm - D170mm