

Vaste of mobiele laadrampen:  
volledig onafhankelijk laden

# Laadrampen



- Zeer soepel in gebruik.
- Eenvoudig te verplaatsen.
- Eenvoudig aandocken.



## Vaste of mobiele laadrampen.

Wanneer een logistiek gebouw op wegniveau gebouwd wordt, is het niet altijd mogelijk een ingegraven laadramp voor de vrachtwagens te voorzien, omwille van één van de volgende redenen:

- niet voldoende ruimte beschikbaar voor de kaai,
- niet aangepaste riolering
- geen toestemming voor werken van civiele techniek.

Indien het werktempo het toelaat, kan men nochtans de vrachtwagens rechtstreeks laden/lossen met een heftruck door een vaste of mobiele laadramp te installeren, met of zonder laadbrug.

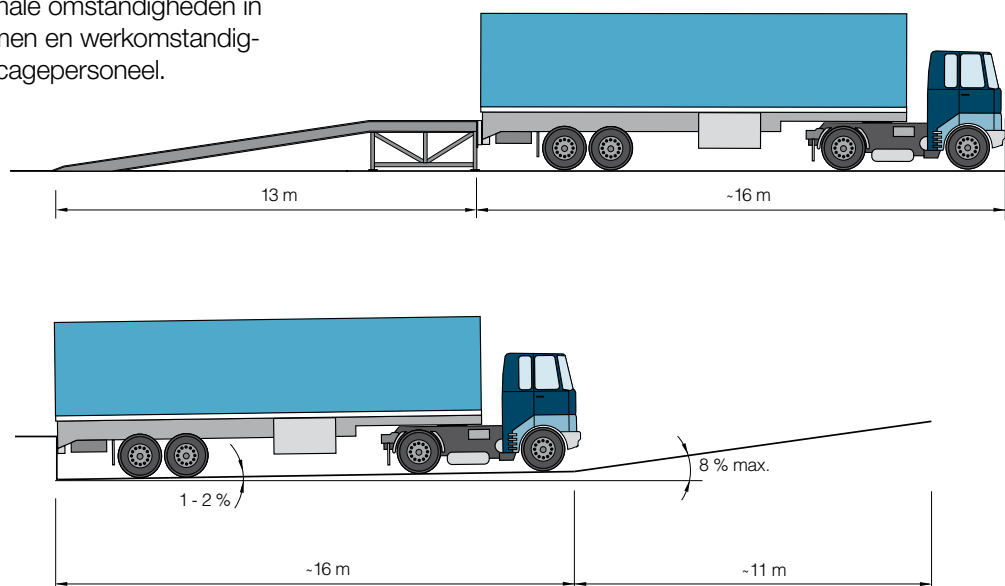
**De mobiele laadramp** is zeer flexibel in gebruik, maar vergt ook gebruiksdiscipline, omdat men de verbinding tussen de vloer van de vrachtwagen en de laadramp met de hiervoor voorziene kettingen tot stand moet brengen. Hiervoor moet men bij elke laadactiviteit specifiek instaan voor de positionering van de laadramp en de beveiliging.

**De vaste laadramp met geïntegreerde laadbrug** en bumpers daarentegen kan qua veiligheid vergeleken worden met een klassieke laadbrug. De vrachtwagen rijdt achteruit tegen de bumpers. De laadbrug wordt op dezelfde wijze bediend als in een logistiek gebouw met in de vloerplaat geïntegreerde laadbruggen.





Onze laadrampen zijn speciaal ontworpen voor intensief gebruik. Ze zijn gefabriceerd in Nederland in optimale omstandigheden in naleving van de normen en werkomstandigheden voor het fabricagepersoneel.





Mobiele laadramp  
model HY-10-T-EX



"Jost"-poten en zijdelingse bruggen



Model met rooster

## Mobiele laadrampen voor heftrucks: flexibel gebruik!

Met de zeer robuuste mobiele laadramp kunnen vrachtwagens probleem-loos op de gewenste plaats geladen worden. Dankzij een sleepbeugel kan de laadramp eenvoudig verplaatst worden met behulp van een heftruck.

De overige kenmerken zijn:

- een veiligheidsketting die zorgt voor de verbinding tussen de laadramp en de vrachtwagen tijdens het overladen,
- een handbediende hydraulische pomp met dubbele werking en veiligheidsbypass,
- veiligheidsranden, ...

Het rijoppervlak bestaat uit een zelfreinigend stalen antisliprooster of een thermisch verzinkt rooster met gekarteld oppervlak. Het eerste deel van de helling is uitgevoerd in traanplaat om schokken op te vangen.





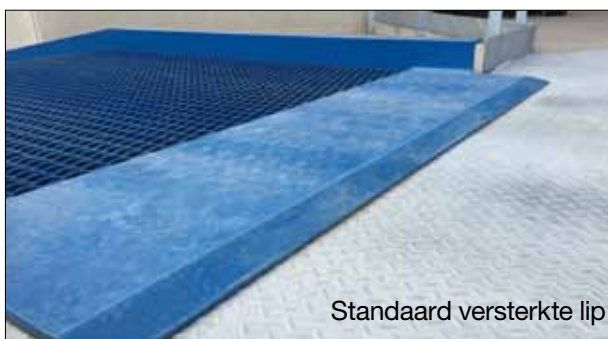
De mobiele laadramp kan aan een vaste structuur bijgevoegd worden.



Wielen met rubber band Ø 425 mm



Handbediende hydraulische pomp



Standaard versterkte lip



Beugel voor het verplaatsen van de laadramp

## Technische kenmerken en opties.

Model: HY-10-T-EX

- Capaciteit: 10.000 kg
- Eigen gewicht: 3500 kg
- Lengte hellend gedeelte: 8,5 m
- Lengte horizontaal gedeelte: 2,5 m
- Totale lengte: 11,0 m
- Totale breedte: 2,3 m
- Rijbreedte: 2,06 m
- Toegankelijke hoogte: van 1,0 tot 1,65 m
- Afmetingen van de lip in de container: 2,06 x 0,3 m
- Handbediende hydraulische pomp,
- Hoogte zijdelingse veiligheidsrand: 126 mm
- Rijvlak vervaardigd uit strekmetaal,
- Industriële lak: RAL 5019 (blauw),
- Met veiligheidskettingen en haken,
- Met beugel met cardankoppeling voor het verplaatsen.

### Opties:

- Veiligheidspoten "Jost",
- Rijvlak met rooster,
- Elektrische pomp.



Vaste laadramp met geïntegreerde laadbrug  
model KAAS-13-SPL2221-GC



## Vaste laadrampen voor heftrucks: het comfort van een echte laadkaai!

De vaste laadramp bevat een steun die aangepast is aan de hoogte van de meest gebruikte vrachtwagens, die de laadramp zeer goed stabiliseert. Er kunnen ook diverse opties aan de klassieke optionele borstweringen toegevoegd worden, zoals laadkleppen KBS, kaaiumpers R452010 of PE220, mini-laadbrug LA of HA, laadbrug met draagstructuur ALOST, zijdelingse toegangstrap en steunvoet voor bedieningskast. Dit type laadramp verlicht in grote mate het leven van de chauffeurs en magazijnbedienden, die werken in een omgeving vergelijkbaar met een klassieke kaai aan de voorkant van het gebouw.





Het steunstructuur waarborgt een stabiele en homogeen geheel.



## Technische kenmerken:

Vaste laadrampe met geïntegreerde laadkaai.  
Model: KAAS-13-SPL2221-GC

De vaste laadrampe KAAS is DE professionele oplossing voor het aandocken van de vrachtwagens zonder hydraulische laadkleppen, in alle veiligheid. De vaste laadrampe KAAS wordt geleverd met:

- elektro-hydraulische laadbrug STERTIL: SPL2221-400-9011 (zwart),
- bedieningskast SBC,
- 2 bumpers PE220 met "hoge weerstand".

### Technische kenmerken:

- Capaciteit: 6.000 kg,
- Lengte hellend gedeelte: 9700 mm
- Lengte horizontaal gedeelte: 3300 mm
- Totale lengte: ongeveer 13 m
- Rijbreedte: 2140 mm
- Vaste hoogte: 1200 mm
- Rijvlak vervaardigd uit strekmetaal,
- Zijdelingse borstwering,
- Industriële lak: RAL 5010 (blauw)

### Door u te voorzien:

- Betonnen vloer
- Beveiligde voeding 3 x 400 V + N + A (max. 16 A)

Vaste laadrampe met steunstructuur en geïntegreerde laadbrug

Model:  
SUPER-ALOST-30-SPL2221-GC



De vaste laadrampe SUPER gekoppeld aan een structuur ALOST-30 is een comfortabele en zeer veilige oplossing voor het aandocken van vrachtwagens met hydraulische laadkleppen, dankzij de aanwezigheid van de uitsparing onder de laadbrug.

Deze laadrampe vertoont dezelfde technische kenmerken als het voorgaande model KAAS-13-SPL2221-GC, behalve de lengte van het horizontaal gedeelte dat 1100 + 2250 mm bedraagt, en de totale frontale breedte die 3000 mm bedraagt.



## Vaste en demonteerbare laadrampen voor gebouwen. De eenvoudige oplossing voor maximale efficiëntie.

Model:

RP1000-2400-H700-5t

- Capaciteit: 5000 kg
- Afschuivingshoogte: 700 tot 900 mm
- Totale lengte: ongeveer 10 m
- Lengte van het hellend gedeelte: ongeveer 9 m
- Interne breedte: 2,4 m aangepast aan bestelwagens
- Totale breedte: 2,6 m
- Rijvlak vervaardigd uit strekmetaal
- Vangrail 120 mm hoog
- Industriële lak: blauw RAL 5019
- Vaste lip te plaatsen op de kaai
- Andere uitvoeringen beschikbaar op aanvraag



## Laadrampe met kantelende lip voor containers op vloer.

Model: CIP-2

- Capaciteit: 7000 kg
- Hoogte onder de lip: 190 mm
- Breedte: 2000 mm
- Hellinglengte: 1500 mm
- Liplengte: 300 mm
- Constructie in staal, met verstevigingen via metalen armaturen en centrale greep voor het grijpen met de heftruck,
- Rijvlak: traanplaat 6/8,
- Afwerking: industriële lak (zwart).