

# Pont articulé à haute sécurité et capacité élevée

## Edgedock ED



- Pas de modification de votre quai existant
- Zone refuge de 500 mm
- Placement aisé
- Grand débattement vertical



## Une solution gagnante !

Lorsque la zone refuge est un impératif de sécurité indispensable et qu'il n'est pas possible techniquement ou budgétairement d'implanter un niveleur de quai à lèvre télescopique, la solution de l'EDGEDOCK devient incontournable.

En effet, l'EDGEDOCK est un pont articulé fixé en nez de quai. Ses dimensions (jusqu'à 2110mm de largeur de plateau) et sa capacité (6.000kg dynamique) permettent de charger et décharger les semi-remorques ou chariots-élévateur de manière intensive.

Grâce à son groupe électrohydraulique, protégé dans une des consoles de butoirs, son ergonomie est très supérieure à celle des ponts articulés manuels. Il suffit d'une pression sur le bouton-poussoir unique du boîtier de commande pour libérer la descente du plateau. Lorsque celui-ci rencontre le plancher de la remorque, il réalise la liaison parfaite entre l'intérieur de la remorque et le quai de l'entrepôt. Le bloc hydraulique permet de suivre le mouvement vertical éventuel du camion au passage de l'engin de manutention. A la fin du chargement, le pont est relevé par appui sur le bouton-poussoir et il se bloque en position verticale grâce à un dispositif à cliquet breveté.



## Robustesse et sécurité : les maîtres-mots.

Son épais plateau en tôle larmée de 15/17 mm, renforcé, d'une longueur de 869 mm, permet de projeter la lèvre de plus de 150 mm sur le plateau de la remorque pour éviter tout risque de chute entre le camion et le pont.

Les butoirs PE220 brevetés amortissent parfaitement le recul du camion à quai.

Les imposantes consoles latérales galvanisées à chaud intègrent optionnellement des garde-corps galvanisés à chaud également.

Un dispositif de bras articulé permet de bloquer le pont en position verticale pour permettre son entretien en toute sécurité.

L'EDGEDOCK se présente en 3 largeurs de plateau : 1830, 2000 et 2110 mm.

Les largeurs hors tout sont alors de 2400, 2570 et 2680 mm



## Remarque importante :

Les ponts articulés ne sont pas adaptés aux remorques chargées jusqu'au bord du plancher car il n'y a alors pas assez de place disponible pour poser la lèvre du pont sur le plancher de la remorque en toute sécurité.

## Options :

- garde-corps latéraux en acier galvanisé,
- galvanisation à chaud,
- plaque arrière peinte ou galvanisée à chaud,
- autres couleurs de plateau.



### recommandations INRS ED 6059 et ED 950 :

L'INRS a répertorié 5 risques d'accident mortel dans la zone de quai. La zone refuge de 500 mm évite le risque d'écrasement d'un piéton contre le quai lors du recul du camion contre les butoirs grâce à l'utilisation de consoles-butoirs suffisamment profondes.

### Plaques de nez de quai.

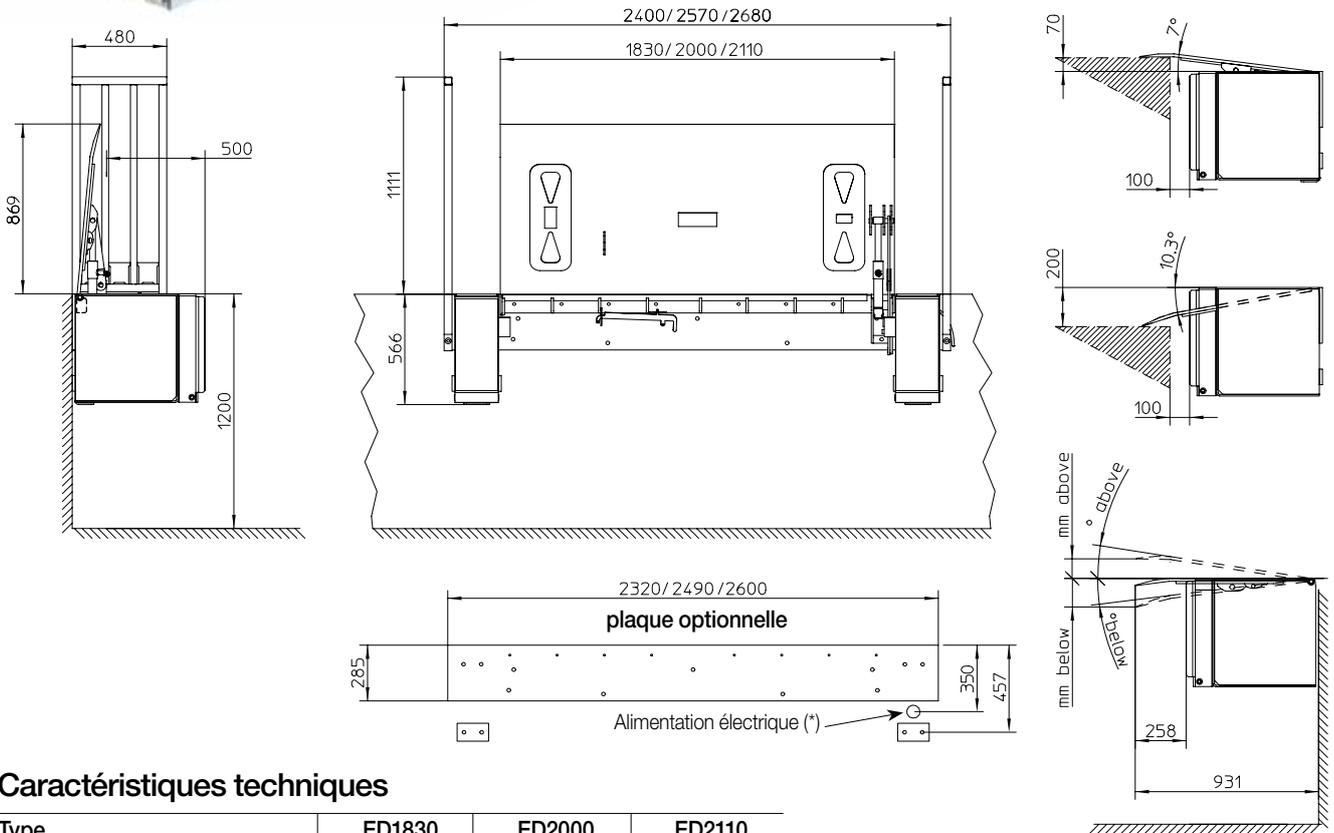
Certains quais sont abîmés ou du moins, pas suffisamment solides ou ne sont pas pourvus d'une cornière de rive ; il est alors conseillé de consolider l'assise de l'EDGEDOCK en fixant contre le quai, une plaque sur laquelle viendra se fixer le mini-niveleur.





### Boîtier SSC-S

- Un bouton poussoir unique pour commande plateau et lèvre.
- Verrouillage niveleur/cale-roue et commande double feu extérieur.



### Caractéristiques techniques

Type	ED1830	ED2000	ED2110
Largeur plateau	1830 mm	2000 mm	2110 mm
Largeur totale avec garde-corps	2400 mm	2570 mm	2680 mm
Plaque arrière optionnelle	2320 mm	2490 mm	2600 mm
Capacité dynamique	6.000 kg	6.000 kg	6.000 kg
Dénivelé au-dessus du quai	+ 70 mm à 12% / +200 mm à 28%		
Dénivelé en-dessous du quai	- 147 mm à 12% / -200 mm à 19%		
Dénivelé avec plateau à 0%	- 38 mm		
Profondeur totale	931 mm		
Peinture standard	RAL 9011 (noir)		
Dimensions des consoles	H : 566 mm - P : 533/673 mm - L : 220 mm		
(*) Alimentation électrique	0,75kW - 3 x 400V+T, ligne protégée (max. 16A)		

### Cornière de rive à ancrer en nez de quai.

