

Scharnierende laadklep  
voor hoge veiligheid  
en hoge capaciteit

# Edgedock ED



- Geen aanpassingen aan uw bestaande laadkaai.
- Veiligheidszone van 500 mm
- Eenvoudige plaatsing.
- Grote verticale beweging.



## Een winnende oplossing!

Als een veiligheidszone onontbeerlijk is en als het technisch of budgettair onmogelijk is een laadbrug met telescopische lip te plaatsen wordt de oplossing van de EDGEDOCK onmisbaar.

De EDGEDOCK is immers een laadklep die op de hoekrand van de kaai wordt bevestigd. De afmetingen (tot 2110 mm klepbreedte) en de capaciteit (6.000 kg dynamisch) laten intensief laden en lossen toe van opleggers of heftrucks. Dankzij zijn elektrohydraulische groep die beschermd is in een van de bumperconsoles heeft deze een ergonomie die superieur is aan die van manuele laadkleppen. Een druk op de enige knop van het bedieningspaneel volstaat om de klep naar beneden te laten gaan. Als de klep de vloer van de oplegger raakt, sluit de binnenkant van de oplegger perfect aan op de laadkaai van het magazijn. Het hydraulisch blok volgt de mogelijke verticale beweging van de vrachtwagen als er laad- en losvoertuigen over rijden. Als het laden is beëindigd, wordt de klep omhoog gebracht met een druk op de knop en wordt ze in de verticale stand vergrendeld met een gepatenteerd knip systeem.





## Stevigheid en veiligheid: de sleutelwoorden.

Met de stevige, versterkte traanplaat van 15/17 mm en 869 mm lang kan de lip reiken tot 150 mm op het platform van de oplegger om elk risico te vermijden van vallen tussen de vrachtwagen en de brug.

De gepatenteerde bumpers PE220 dempen de schokken van tegen de laadkaai achteruitrijdende vrachtwagens perfect.

Aan de indrukwekkende thermisch gegalvaniseerde zijdelingse consoles kunnen optioneel borstsweringen toegevoegd worden die ook thermisch gegalvaniseerd zijn. Met een systeem van scharnierende armen kan de brug in de verticale stand vergrendeld worden zodat het onderhoud in alle veiligheid uitgevoerd kan worden.

De EDGEDOCK is verkrijgbaar in 3 klepbreedtes: 1830, 2000 en 2110 mm.

De totale breedte bedraagt 2400, 2570 en 2680 mm



## Belangrijke opmerking:

De laadkleppen zijn niet geschikt voor opleggers die tot de rand van de vloer geladen zijn omdat er dan niet genoeg plaats is om de lip van de brug veilig op de vloer van de oplegger te laten rusten.

## Opties :

- Zijdelingse borstsweringen uit gegalvaniseerd staal,
- Thermische galvanisatie,
- Achterplaat geveerd of thermisch gegalvaniseerd,
- Andere klepleuren.



### Aanbevelingen INRS ED 6059 en ED 950:

Het INRS heeft 5 risico's op dodelijke ongelukken in de kaaizone opgesomd. De veiligheidszone van 500 mm voorkomt het risico op verplettering van een voetganger tegen de laadkaai wanneer een vrachtwagen achteruitrijdt tegen de bumpers dankzij het gebruik van voldoende diepe consoles.

### Hoekrandplaten.

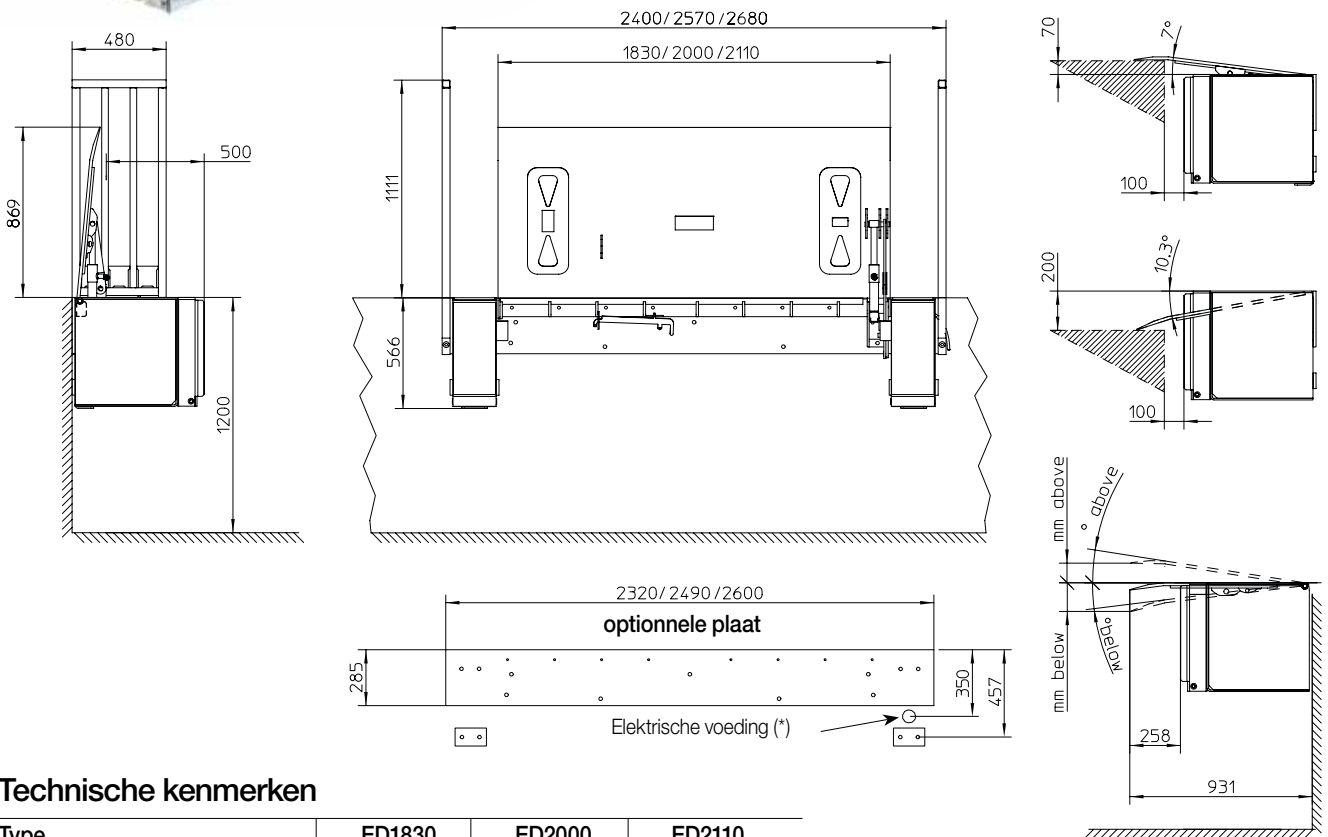
Sommige kaaien zijn beschadigd, niet stevig genoeg of ze hebben geen randprofielen; in die gevallen wordt aanbevolen de basis van de EDGEDOCK te verstevigen door tegen de kaai een plaat te bevestigen waarop de mini-laadbrug wordt bevestigd.





### SSC-S-paneel

- Een enkele drukknop om de klep en de lip te bedienen.
- Vergrendeling laadbrug/wielkeg en bediening dubbele buitenlamp.



### Technische kenmerken

Type	ED1830	ED2000	ED2110
Breedte klep	1830 mm	2000 mm	2110 mm
Totale breedte met borstwering	2400 mm	2570 mm	2680 mm
Optionele achterplaat	2320 mm	2490 mm	2600 mm
Dynamische capaciteit	6.000 kg	6.000 kg	6.000 kg
Hoogteverschil boven kaai	+ 70 mm à 12% / +200 mm à 28%		
Hoogteverschil onder kaai	- 147 mm à 12% / -200 mm à 19%		
Hoogteverschil met plaat op 0%	- 38 mm		
Totale diepte	931 mm		
Standaardverf	RAL 9011 (zwart)		
Afmetingen van de consoles	H : 566 mm - P : 533/673 mm - L : 220 mm		
(*) Elektrische voeding	0,75kW - 3 x 400V+T, beschermde lijn (max. 16A)		

### Randprofiel te bevestigen aan de kaai.

