



Toepassingen en belangrijkste voordelen :

- Pneumatische wielkeg onafhankelijk van de KARSAFE
- Perfect aanvullende uitrustingen voor meer veiligheid
- Voorkomt dat de elektrische dockdeur opengaat als er geen trailer is.
- Vermindert het risico om van het dock te vallen aanzienlijk
- Informeert de chauffeur of hij het dock kan verlaten of niet dankzij de externe verlichting
- Geschikt voor alle soorten vrachtwagens en trailers
- Geen menselijke tussenkomst vereist
- Werkt ook met handmatige deuren, maar zonder openingsautorisatie.

Hoe het werkt :

Voor dat de vrachtwagen aankomt, is het buitenlicht GROEN en het binnenlicht ROOD. Dit licht betekent dat het systeem in gebruik is en dat er geen trailer bij het dok staat.

Wanneer de aanhanger wordt gedetecteerd door een specifieke sensor die voor de shelter is geplaatst, verandert het binnenlicht na een paar seconden van ROOD naar GROEN, na een zelftest van de deursensor. Toestemming om de deur te openen wordt gegeven.

Zodra de deur wordt geopend, verandert de buitenverlichting in ROOD. De deuropeningssensor is onafhankelijk van de deurbesturing en is zo ontworpen dat hij kan niet fout zijn. Na elke cyclus is het systeem automatisch getest (autotest).

De pneumatische wielkeg wordt meestal geleverd met een hendel die 1 m hoog op de rails van de deur moet worden geïnstalleerd. Wanneer de deur wordt geopend, activeert de hendel een handbediende klep die de keggen van perslucht voorziet. De wiggen worden in de veiligheidspositie gebracht. Het systeem geeft geen informatie over of de vrachtwagen daadwerkelijk geblokkeerd is. Dankzij de KARSAFE kunt u er echter zeker van zijn dat er inderdaad een trailer aanwezig is en dat het buitenlicht ROOD is.

Tijdens het laden, blijft het buitenlampje ROOD en het binnenlampje GROEN.

Behoud ROOD buiten (NO GO):

Aan het einde van het laden kan de operator kiezen tussen 2 alternatieven :

- Ofwel het laden/lossen van de vrachtwagen is definitief klaar:

Vervolgens sluit hij de dock deur. Als de deur gesloten is, stopt de hendel de persluchttoevoer naar de wiggen. De wiggen zakken dan naar hun laagste positie. Het systeem geeft geen informatie of de vrachtwagen daadwerkelijk is geblokkeerd. Wanneer de deur volledig gesloten is, wordt de buitenlamp automatisch GROEN en knippert de binnenlamp GROEN, wat betekent dat het om veiligheidsredenen niet meer mogelijk is om de deur te openen. Het doel is om het risico te vermijden dat de deur wordt geopend en weer ROOD wordt terwijl de bestuurder nog op het GROENE licht staat.

Wanneer de aanhanger niet langer wordt gedetecteerd, wordt de buitenverlichting GROEN en de binnenverlichting ROOD.

- Of het laden is nog niet voltooid en de afhandelaar wil de deur nog steeds sluiten om operationele redenen:

Hij activeert dan de ROOD hold impulschakelaar, die het ROOD lichtbuiten forceert. Hij kan dan de deur sluiten terwijl het ROOD licht buiten blijft branden. Aangezien de pneumatische wielkeg onafhankelijk is van de KARSAFE, dalen de keggen naar de laagste positie.

Wanneer de deur weer wordt geopend, gaan de wiggen terug boven naar de veiligheidspositie. De afhandelaar krijgt dezelfde dubbele keuzemogelijkheid: als het laden eindelijk voltooid is, sluit hij gewoon de deur; als het laden niet voltooid is, activeert hij de impulschakelaar, waardoor de ROOD-vasthoudcyclus opnieuw start.

Ontijdig vertrek:

Als de trailer het dok verlaat met de deur open en de buitenlamp ROOD, gaat de flashlight in de box aan en klinkt de doorlopende sirene zodra de trailer niet meer door de sensor wordt gedetecteerd. Het sluiten van de deur is toegestaan. Met de knop MUTE wordt de sirene uitgeschakeld..

Overbruggingsleutel met dodemansfunctie :

In het algemeen kan een "overbrugging" een belangrijke bron van blootstelling aan ongevallen zijn. Als de overbrugging wordt geactiveerd en niet wordt gedetecteerd, wordt er geladen zonder enige veiligheid en zonder dat de hiërarchie wordt geïnformeerd over het gebrek aan veiligheid. De ideale situatie zou daarom zijn om met het systeem te werken zonder de mogelijkheid van een overbrugging.

Het is echter noodzakelijk om onderhoud of reparatie van de sectionaaldeur mogelijk te maken zonder dat er een aanhanger bij het dok aanwezig is. Daarom bevat de kast een dodemansbediening, waarmee de deur kan worden geopend zonder dat er een oplegger wordt gedetecteerd. De overbruggingsleutel kan in geactiveerde toestand niet worden verwijderd. Een veer brengt de sleutel automatisch terug in de uitgeschakelde positie.

Wanneer de overbrugging geactiveerd is, kan de operator de deur openen. De controller blijft operationeel, maar de buitenverlichting, binnenindicatoren en flashlight worden uitgeschakeld.

Zodra hij de overbrugging loslaat, keert het systeem terug naar de "normale" modus en als de deur nog steeds open is zonder dat de wielkeg de trailer detecteert, wordt het alarm geactiveerd alsof de trailer het dok onbedoeld heeft verlaten. De monteur kan dan op de MUTE-knop drukken om zonder alarm te werken. De flashlight blijft geactiveerd om het gevaar te signaleren.

Zodra de deur weer wordt gesloten, keert het systeem automatisch terug naar de normale modus, zonder risico dat het per ongeluk in de overbrugging modus blijft staan.

Zelftest van de deurpositie :

Het doel van de zelftest is om te controleren of de deursensor goed werkt voordat je toestemming geeft om de deur te openen. Wanneer de zelftest van de deursensor een fout detecteert, klinkt de sirene. De binnenvlichting knippert ORANJE en de flashlight wordt geactiveerd. De sirene kan worden onderbroken door op de knop MUTE te drukken. De deur moet dan buiten gebruik worden gesteld totdat de deursensor gerepareerd is. Opmerking: De zelftest met de deur open kan geen uitsluitel geven. De deur moet eerst worden gesloten om te zien of het probleem zich blijft voordoen.

De kast buiten gebruik stellen:

De hoofdschakelaar bevindt zich in de behuizing om te voorkomen dat het beveiligingssysteem per ongeluk wordt uitgeschakeld. Deactivering schakelt alle lampjes en indicatoren uit en maakt het openen van de deur niet mogelijk

Reset na stroomuitval :

- Deur gesloten: het systeem is klaar om een nieuwe cyclus te starten.
- Deur open: Het ROOD lampje buiten en het ROOD lampje binnen gaan branden. Na de zelftest van de deur (ongeveer 10 seconden) gaat het alarm af omdat de zelftest onduidelijk is (de deur staat open voor de sensor).

Sluit gewoon de deur om terug te keren naar normaal.

Opmerking: dit gedrag is identiek ongeacht of de aanhangwagen gedetecteerd wordt of niet.

Het doel is om te voorkomen dat de deur wordt gebruikt als er geen beveiliging is.

Belangrijkste kenmerken:

- IP65-behuizing met indicatielampjes en hoogwaardige elektrische componenten
- SIEMENS LOGO programmeerbare logische besturing
- Dubbele LED buitenlamp ø100mm 24Vdc – ROOD / GROEN
- Aanhangdetector met lasersensor en gepolariseerde reflectorband met montagebeugel
- Deursensor met zendontvanger bovenaan de deurrail

Gedetailleerde technische specificaties:

- Veiligheid: voldoet aan Machinerichtlijn 2006/42/EG
- Fabricatie in Europa
- Stroomvoorziening: eenfase 230V - 50 Hz - 1,5A - maximaal verbruik 36W
- Afmetingen schakelkast: H300mm - B220mm - D170mm