

Sécurité à quai

# KING470®

## La nouvelle génération de cale-roue automatique



### **KING470®**

Le meilleur partenaire pour garantir la sécurité de vos opérations de chargement et déchargement de camions et de remorques.

- Infranchissable pour les semi-remorques
- Détection parfaite de la roue
- Pas d'endommagement des garde-boues
- Adapté au trafic intense
- TCO imbattable dans sa catégorie



## Fonctionnement automatique

---

L'avantage d'un système totalement automatique par rapport aux cales manuelles, est évident :

- Aucune discussion nécessaire avec le chauffeur.
- Aucune possibilité de mauvais placement de la cale.
- Aucun risque de blocage de la cale sous la roue.

Le manutentionnaire est 100% maître de sa propre mise en sécurité.

## Hauteur infranchissable pour les semi-remorques

---

L'objectif principal d'un cale-roue est d'éviter tout départ intempestif, qu'il soit involontaire ou même volontaire.

Grâce à sa hauteur de 470mm, il est impossible pour le chauffeur de partir avant l'enlèvement de la cale.

Le manutentionnaire est 100% confiant qu'il travaille en toute sécurité.

## Résistance à la traction suivant la FEM et l'ANSI

---

Le **KING470**® résiste à une force horizontale de 150kN, supérieure à la FEM classe 3 (115kN) et ANSI MH30.3-2022 (100kN).

La FEM classe 3 impose au cale-roue de rendre le départ difficile et d'alerter le chauffeur. Le **KING470**® en fait plus : il rend le départ impossible pour toutes les remorques classiques.

## Préservation des garde-boues grâce au « TOUCH & BLOCK »

---

Un problème fréquent des cale-roues infranchissables, est l'endommagement des garde-boues. Les systèmes autoentraînés détruisent le garde-boue arrière de la roue qu'ils entraînent. Les systèmes électromécaniques endommagent les garde-boues entre les roues.

Grâce au brevet en cours «TOUCH & BLOCK», le **KING470**® vient s'insérer en toute douceur entre la roue et le garde-boue éventuel.

Fini les discussions avec les chauffeurs mécontents !



## Aucun obstacle sur la mise à quai

---

Le **KING470**® peut s'installer sur des quais existants. Sur tout le chemin de recul de la remorque, il ne présente aucun obstacle déstabilisant pour les charges. Il ne nécessite aucun talent particulier pour le chauffeur ! Grâce aux tubes fortement dimensionnés, il guide le camion parfaitement sur le centre du quai.

## Feu de signalisation sur le sabot

---

Grâce au feu double à leds de 100mm monté sur le devant du sabot, il n'y a aucun risque de mauvaise interprétation pour le chauffeur.

Ce système est bien plus sûr que les feux montés en façade de bâtiment.

## Pression constante sur la roue

La pression hydraulique surveillée permet de garantir que la roue est toujours soumise à une pression suffisante. Il n'y a donc pas de danger d'éloignement et une garantie que la roue est réellement bloquée, ce qui n'est pas le cas des systèmes autobloquants ou électromécaniques qui peuvent faire croire qu'ils sont en position de blocage alors que la crémaillère est défectueuse par exemple.

Le manutentionnaire peut avoir 100% confiance.

## Utilisation très simple

Le **KING470**® est le champion du monde pour sa facilité d'utilisation. Le manutentionnaire est formé en 5 minutes. Il ne peut pas se tromper. La commande a été pensée entièrement pour lui.



Il n'y a que 2 boutons de fonctionnement :

- **LOCK** – bloque le camion
- **UNLOCK** – débloque le camion

Un seul bouton s'allume : celui de l'opération qu'il peut réaliser.

Dès qu'il a appuyé sur le bouton, celui-ci clignote jusqu'à la fin de l'opération. Et le bouton de l'opération suivante s'allume.

Un jeu d'enfant sans prise de tête.

## Boîtier de commande compact

Le boîtier de commande intérieur prend très peu de place. Il s'insère facilement entre les autres boîtiers. Sa signalétique est simple et efficace.

Témoin **VERT** : je peux travailler en toute sécurité et ouvrir la porte

Témoin **ROUGE** : je ne peux pas ouvrir la porte

## Faible pression hydraulique

La pression hydraulique ne dépasse pas 60 bars. C'est beaucoup moins que les autres systèmes comparables.

Fini les fuites internes et les pertes d'huile.

Le service technique peut dormir sur ses 2 oreilles.

## Détection de roue garantie

Grâce au brevet en cours «TOUCH & BLOCK», la détection de roue est optimale quelle que soit le type de jantes et de pneu. Du pneu 265/55-19,5 (ø787mm) au pneu 385/65-22,5 (ø1072mm), aucun souci à se faire.

## Aucune pièce mécanique d'usure

Un des avantages essentiels du **KING470**<sup>®</sup> est l'absence de composants mécaniques susceptibles de s'user. Lorsque les chariots-élévateurs rentrent et sortent des remorques, la pression exercée sur le cale-roue peut être très élevée, ce qui use toutes les pièces mécaniques de transmission et rend les budgets d'entretien très élevés sur le long terme. Le **KING470**<sup>®</sup> ne présente aucune pièce mécanique entraînée ou bloquée. L'assurance d'une durée de vie très longue à faibles frais.

## TCO proche du coût de l'investissement

Lorsqu'une entreprise investit un montant important pour la sécurité de ses travailleurs, elle ne souhaite pas repayer l'équipement une deuxième fois en frais de réparation, d'entretien ou de dégâts aux camions.

Le **KING470**<sup>®</sup> est conçu avec des composants électriques et hydrauliques standards. Sa construction mécanique est extrêmement robuste et ne nécessite quasiment aucun entretien. Une simple visite annuelle permet de vérifier l'état général et d'éviter qu'un petit problème éventuel prenne de l'ampleur. Grâce au brevet en cours «TOUCH & BLOCK», le fonctionnement général est doux et pourtant très puissant.



Choisir un investissement en contact avec l'environnement particulièrement destructeur des camions et remorques, nécessite une analyse technique sérieuse et détaillée. Il ne peut pas se faire sur base d'impression ou d'images de synthèse trompeuses. Le **KING470**<sup>®</sup> est né de l'expérience de spécialistes présents sur le marché de la sécurité à quai depuis plus de 30 ans.

Il apporte le meilleur rapport qualité/sécurité/prix pour garantir que vos opérations de chargement-déchargement de camions se déroulent en toute sécurité pour votre personnel de quai ! Et cela pendant de nombreuses années, avec des frais d'entretien faibles et prévisibles.

## Caractéristiques techniques principales

- Hauteur de blocage : 470mm
- Course longitudinale : 2800mm
- Course transversale : 400mm
- Force de blocage : 150kN – FEM classe >3 (départ, même volontaire, impossible)
- Entre-axes portes : min. 3700mm (côté sabot : 2150mm / côté opposé : 1700mm)
- Distance libre devant le quai : 8,5m – en béton – dans un seul plan
- Temps de blocage : de 15 à 60s
- Fabrication européenne
- Groupe électrohydraulique : à l'extérieur, moteur 1,5kW, pompe hydraulique, réservoir.
- Alimentation électrique : monophasé 230VAC

**KING470**<sup>®</sup>  
le plus haut niveau  
de sécurité pour vos  
manutentionnaires.