Sécurité à quai

MAX260

Le cale-roue manuel sans risque de glissement





MAX260

Grâce à son poids limité, la mise en place de la cale se fait rapidement sans aucune assistance mécanique.

- Niveau de sécurité élevé (FEM classe 2)
- Pas de glissement grâce à la plaque à rainures au sol
- Détection de départ et alarme très rapide
- Gestion intelligente de l'autorisation d'ouverture de porte

tecsi Dock products

Choisir un cale-roue manuel

Si un cale-roue automatique est toujours une meilleure solution, il existe des cas où le trafic peu intensif autorise le choix d'un cale-roue manuel plus économique. Le cale-roue **MAX**260 est alors la bonne solution pour bloquer la remorque sans effort et sans risque de glissement.

La cale peut être positionnée soit par le chauffeur lui-même, soit par le manutentionnaire.

Résistance FEM classe 2

Avec sa hauteur de 260mm la **MAX**260 offre un niveau de sécurité de classe 2 suivant la FEM 12.008, ce qui permet d'éviter les mouvements de la remorque au passage des chariots-élévateurs. Il faut être conscient que cette hauteur n'est pas suffisante pour empêcher un départ intempestif volontaire ou involontaire, seule une hauteur de minimum 450mm le permet.

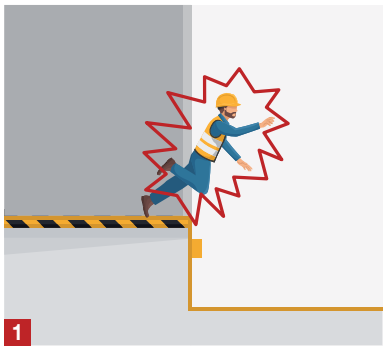
Détection de la roue sans contact mécanique

La cale intègre un détecteur de roue sans contact. Cette détection est nécessaire pour permettre le démarrage du cycle.

Détection de la plaque au sol

La semelle du cale-roue **MAX**260 est équipée d'un ergot qui doit être positionné dans une des rainures de la plaque au sol. Ce bon positionnement allume le témoin qui se trouve sur la cale. La détection de plaque est constante pendant toute la durée du chargement. Si la plaque n'est plus détectée, on se trouve en situation de départ intempestif.

Sécurité du manutentionnaire





La cale **MAX**260 ne donne le contact d'autorisation d'ouverture de porte que lorsqu'elle est bien positionnée. Cette première étape est fondamentale pour la sécurité des manutentionnaires car elle supprime les risques de chute ou d'écrasement puisque la porte sectionnelle ne peut être ouverte qu'en cas de présence d'une remorque à quai.

Signalisation extérieure

Le chauffeur est informé par un feu extérieur **ROUGE/VERT**.

Il ne sert à rien de donner les clés de son véhicule. Cela n'apporte aucune sécurité et peut même générer des problèmes humains et opérationnels.

Si le feu est **VERT** : il peut se mettre à quai ou quitter le quai.

Si le feu est **ROUGE CLIGNOTANT** : c'est que la cale est bien positionnée, le témoin de la cale est allumé et l'autorisation d'ouverture de porte est donnée.

Si le feu est **ROUGE**, cela signifie que la porte est ouverte. Le chauffeur doit rester à quai, couper le contact et mettre le frein.

Lorsque le feu repasse au **ROUGE CLIGNOTANT**, le chauffeur peut retirer la cale et le feu passe alors automatiquement au **VERT**.



Cycle de fonctionnement « automatique »

L'intérêt de la cale **MAX**260, c'est qu'elle ne nécessite aucune action de la part du manutentionnaire.

Lorsque la cale est placée correctement le feu extérieur passe du **VERT** au **ROUGE CLIGNOTANT**.

Après l'autotest de porte concluant, le voyant du boîtier intérieur passe du **ROUGE** au **VERT**.

Le manutentionnaire peut alors ouvrir la porte, ce qui fait passer le feu extérieur du **ROUGE CLIGNOTANT** au **ROUGE** fixe.





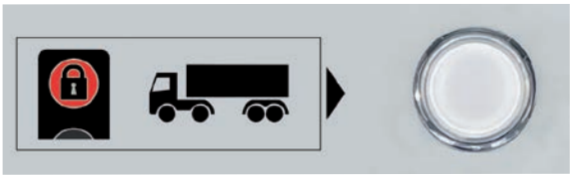
Dès que le manutentionnaire referme la porte, le voyant intérieur passe au **VERT CLIGNOTANT**. Le feu extérieur passe alors du **ROUGE** au **ROUGE CLIGNOTANT**. Le chauffeur peut alors enlever la cale, ce qui fait passer le voyant intérieur au **ROUGE** et le feu extérieur au **VERT**, et quitter le quai .

Aucune perte de temps pour le chauffeur !

Aucun stress pour le manutentionnaire !

Forcer le maintien du FEU ROUGE

Si le manutentionnaire souhaite fermer la porte provisoirement tout en maintenant le feu extérieur au **ROUGE**, il lui suffit d'appuyer sur le bouton de maintien du **ROUGE** avant de fermer la porte. Le voyant blanc du bouton reste allumé jusqu'à la réouverture de porte.



Départ intempestif

Lorsque la cale se soulève, même légèrement de la plaque au sol, il y a présomption de départ intempestif. Les sirènes d'alarme dans la cale et dans le boîtier s'enclenchent.

Un bouton permet d'éteindre la sirène mais la flashlight fonctionne aussi longtemps que la porte n'est pas refermée.

Pour des raisons de sécurité, un redémarrage du cycle, porte fermée, est obligatoire. L'objectif est de comprendre ce qui s'est passé avant de reprendre l'opération de chargement et de vérifier que l'état général de la cale permet de continuer à travailler en toute sécurité.



Fiabilité totale du capteur de porte CDC

Le capteur de porte CDC livré avec la **MAX**260 est un des éléments essentiels de la sécurité. Sa fiabilité est maximale grâce à son indépendance vis-à-vis de la commande de porte, son fonctionnement en mode barrière pour éviter toute fausse détection et un autotest régulier.

Le programme de la cale **MAX**260 réalise de lui-même un autotest du capteur au démarrage de tout nouveau cycle. L'objectif est de **garantir que la porte est réellement bien fermée lorsque le feu extérieur passe au VERT.**

Dérogation

Une dérogation à clé est prévue pour permettre l'entretien ou la réparation de la porte. La clé ne peut être enlevée que lorsque la dérogation n'est plus active.





Principales caractéristiques :

- Boîtier IP65 avec voyants et composants électriques de qualité
- Automate programmable
- Feu extérieur double à leds ø100 – 24Vdc – **ROUGE/VERT**
- Cale-roue MAX.S avec détecteur de roue par ultrasons, détecteur de plaque inductif et voyant
- Support de rangement au sol
- Plaque à rainures à cheviller au sol – env.3000x480x10mm
- Profil omega de 3m avec boîte de dérivation
- Capteur de porte CDC avec émetteur-récepteur

Spécifications techniques détaillées

- Sécurité : conforme à la Directive machines 2006/42/CE
- Fabrication : européenne
- Alimentation électrique : 1 x 230V – 50Hz – 1,5A – consommation maximale 36W
- Dimensions du boîtier de commande : H300mm – L250mm – P200mm

MAX260
le cale-roue manuel ergonomique et fiable

tecsi Dock products info@tecsi.be - www.tecsi.be