Kaaibeveiliging

MAX260

De handmatige wielkeg zonder risico op wegglijden





MAX260

Dankzij het beperkte gewicht kan de wielkeg snel en zonder mechanische hulp worden geplaatst.

- Hoog veiligheidsniveau (FEM-klasse 2)
- Geen wegglijden dankzij de gegroefde grondplaat
- Zeer snelle detectie van vertrek dankzij alarmfunctie
- Intelligent beheer van de poortsturing

tecsi Dock products

Een handmatige wielblok kiezen

Hoewel een automatische wielblokkering altijd een betere oplossing biedt, zijn er situaties waarin het verkeer zodanig beperkt is, dat een goedkopere handmatige wielkeg volstaat. De wielkeg **MAX**260 is dan de best geschikte oplossing om de aanhangwagen moeiteloos en zonder risico op wegglijden te beveiligen.

De wielkeg kan door zowel de chauffeur als door de afhandelaar worden geplaatst.

Weerstand FEM klasse 2

Met een hoogte van 260 mm biedt de **MAX**260 een veiligheidsniveau van klasse 2 volgens FEM 12.008. Hierdoor worden bewegingen van de aanhangwagen tijdens het gebruik van vorkheftrucks fors beperkt. Let op: deze hoogte is niet voldoende om onbedoeld wegrijden volledig te voorkomen. Alleen een hoogte van minimaal 450 mm biedt deze garantie.

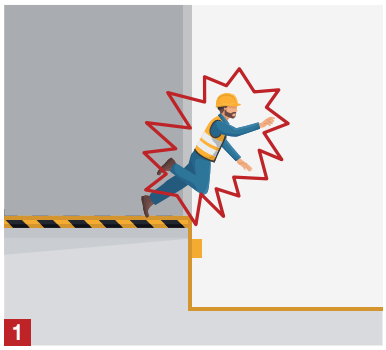
Wieldetectie zonder mechanisch contact

De wielkeg is uitgerust met een contactloze wielsensor. Deze detectie is noodzakelijk om de werkingscyclus te starten.

Detectie van de grondplaat

De voet van de **MAX**260-wielkeg is voorzien van een nok die in een van de groeven van de grondplaat moet worden geplaatst. Wanneer de wielkeg correct geplaatst is, gaat het controlelampje branden. De detectie blijft actief gedurende het volledige laadproces. Indien de plaat niet langer wordt gedetecteerd, wordt dit beschouwd als een ongewenst vertrek.

Veiligheid van de afhandelaar





Poortsturing wordt enkel mogelijk wanneer de wielkeg correct geplaatst is. Deze eerste stap is van fundamenteel belang voor de veiligheid van afhandelaars, omdat hierdoor het risico op vallen of bekneld raken wordt weggenomen, aangezien de sectionaaldeur alleen kan worden geopend als er een aanhangwagen aan het laadperron staat.

Buitenverlichting

De chauffeur wordt geïnformeerd door een **ROOD/GROEN** buitenlicht.

Het heeft geen zin om de sleutels van uw voertuig af te geven. Dit biedt geen veiligheid en kan zelfs menselijke en operationele problemen veroorzaken.

Als het licht **GROEN** is: docken of vertrekken is toegestaan.

Als het licht **ROOD KNIPPERT**: de wielkeg is correct geplaatst, het lampje van de wielkeg brandt en toestemming is gegeven om de deur te openen.

Als het licht **ROOD** is, betekent dit dat de deur open is. De chauffeur moet aan de kade blijven staan, het contact uitschakelen en de rem aantrekken.

Wanneer het licht weer **KNIPPERT ROOD**, kan de chauffeur de wielkeg verwijderen en gaat het licht automatisch op **GROEN**. Hij mag dan vertrekken.



“Automatische” werkingscyclus

Het voordeel van de **MAX**260 is dat er geen actie van de afhandelaar vereist is om de cyclus te starten.

Wanneer de keg correct is geplaatst, verandert het buitenlicht van **GROEN** naar **KNIPPEREND ROOD**.

Na een succesvolle zelftest van de poort verandert het lampje op de bedieningsdoos van **ROOD** naar **GROEN**.

De afhandelaar kan dan de deur openen, waardoor het buitenlicht verandert van **KNIPPEND ROOD** naar continu **ROOD**.





Zodra de afhandelaar de deur weer sluit, verandert het lampje op de bedieningsdoos van **GROEN** naar **KNIPPEND GROEN**. Het buitenlicht verandert dan van **ROOD** naar **KNIPPEND ROOD**.

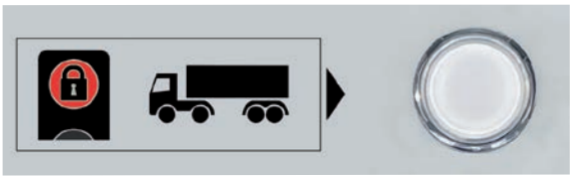
De chauffeur kan dan de wielkeg verwijderen, waardoor het lampje op de bedieningsdoos op **ROOD** springt en het buitenlicht op **GROEN**, en het laadperron verlaten.

Geen tijdverlies voor de chauffeur!

Geen stress voor de afhandelaar!

Het RODE LICHT gedwongen aanhouden

Als de afhandelaar de deur tijdelijk wil sluiten terwijl het buitenlicht op **ROOD** blijft staan, hoeft hij alleen maar op de knop voor het aanhouden van het **ROOD** licht te drukken voordat hij de deur sluit. Het witte lampje van de knop blijft branden totdat de deur weer wordt geopend.



Onbedoeld vertrek

Wanneer de wielkeg zelfs maar lichtjes van de grondplaat wordt getild, wordt er een onbedoeld vertrek gedetecteerd. De alarmsirenes in zowel de wielkeg als de bedieningskast worden geactiveerd.

De sirene kan via een knop worden uitgeschakeld, maar de flitslamp blijft actief zolang de poort niet gesloten is.

Om veiligheidsredenen moet de cyclus opnieuw worden gestart met gesloten poort. Dit maakt het mogelijk de situatie te analyseren en te controleren of het laden veilig kan worden hervat.



Volledige betrouwbaarheid van de CDC-poortsensor

De CDC-poortsensor die met de **MAX**260 wordt geleverd, vormt een essentieel onderdeel van het beveiligingssysteem. Het programma van de wielkeg voert bij het starten van elke nieuwe cyclus systematiek een zelftest van de sensor uit. Dankzij de onafhankelijke werking ten opzichte van de poortsturing, de barrièremodus die foute detectie voorkomt en een regelmatige zelftest biedt deze sensor een zeer hoge betrouwbaarheid. Het doel is om te **garanderen dat de poort effectief goed gesloten is voordat het buitenlicht naar GROEN schakelt**.

Overbrugging

Voor onderhoud of reparatie van de poort is een sleutelschakelaar voor overbrugging voorzien. De sleutel kan enkel worden verwijderd wanneer de overbrugging uitgeschakeld is.





Belangrijkste kenmerken

- IP65-behuizing met indicatorlampjes en hoogwaardige elektrische componenten
- Programmeerbare besturing
- Dubbele LED-buitenverlichting Ø100 – 24 Vdc – **ROOD/GROEN**
- MAX.S wielblok met ultrasone wielsensor, inductieve plaatdetectie en indicatorlampje
- Keghouder voor montage op de vloer
- Gegroefde grondplaat – ca. 3000 × 480 × 10 mm
- Omega-profiel van 3 m met aftakdoos
- CDC-poortsensor met zender en ontvanger

Gedetailleerde technische specificaties

- Veiligheid: conform Machinerichtlijn 2006/42/EG
- Fabricage: Europees
- Voeding: 1 × 230 V – 50 Hz – 1,5 A – max. verbruik 36 W
- Afmetingen bedieningskast: H 300 mm – B 250 mm – D 200 mm

MAX260
De ergonomische en betrouwbare handmatige wielkeg

tecsi Dock products info@tecsi.be - www.tecsi.be