

Extra sterke
PE en AC bumpers
voor intensief gebruik

Bumpers



- Maximale beveiliging van uw kaaien.
- Uitzonderlijke levensduur.
- Talrijke accessoires.



Extra sterke PE en AC bumpers. Bescherm uw gebouw.

Een vrachtwagen van 18 ton die achteruitrijdt met een snelheid van 4 km/uur, oefent een kracht uit van 68 ton! Sommige vrachtwagens zijn achteraan uitgerust met stalen elementen die «dodelijk» zijn voor rubberen bumpers. Bumpers zijn onmisbaar om achteruitrijdende vrachtwagens op te vangen en om de laadbrug en de laadkaai te beschermen.

Wanneer geen bumpers of alleen stijve stalen of houten bumpers voorzien zijn, zal de vloerplaat van het magazijn onvermijdelijk scheuren vertonen en kunnen de lippen van de laadbruggen snel beschadigd worden.

De bevestiging tussen de bumper en de kaai is anderzijds het zwakke punt van de traditionele, rubberen bumpers. Wanneer de vrachtwagen in contact komt met deze bevestiging, plooit hij ze en zal de bumper snel vallen of vernietigd worden.

De pennen blijven zeer vaak gebroken achter in het beton wat dit beton definitief breekbaar maakt en beschadigd.



model PE220



model AC220

De PE en AC bumpers zijn absoluut betrouwbare hulpmiddelen om kaaien te beschermen waar veel vrachtwagens worden geladen of gelost, onder meer met opleggers en maritieme containers. Dankzij hun gebrevetteerde structuur, met een in een cassette tussen 2 rubberen schokbrekers geschoven frontale plaat, komt de vrachtwagen nooit in contact met de bevestigingspennen. De cassette kan ook worden gelast op de hoekstukken van de kaai of op een aanvullende plaat om de betonnen plint van de kaai aanzienlijk te versterken tegen stoten.

De PE220 bumper:

De PE bumper bestaat uit een cassette in warm verzinkt staal met een dikte van 8 mm, die 2 rubberen schokbrekers en een frontale plaat in PE (polyethyleen met hoge dichtheid) bevat. Dankzij de bijzondere moleculaire structuur van het gekozen type polyethyleen (dit type wordt ook gebruikt in landhoofden voor boten), is deze plaat uitzonderlijk goed bestand tegen verticale en frontale slijtage. Het contactgeluid bij het achteruitrijden van de vrachtwagen is zeer beperkt in vergelijking met een metalen plaat. Deze plaat is symmetrisch waardoor ze, bij een plaatselijke slijtage, kan worden omgekeerd om ze twee keer of zelfs vier keer (door verwisseling van de linker- en rechterbumper) te gebruiken. Dit verlengt aanzienlijk de levensduur van deze bumpers. De plaat biedt bovendien een voordelig alternatief voor beweegbare bumpers waarvan het zwakke punt de verticale beweging op een veer is.

Afmetingen: hoogte: 554 mm - breedte: 220 mm - diepte: 140 mm.

De AC220 bumper:

De AC bumper is dezelfde als de PE bumper, maar met een 15 mm dik versterkte frontplaat in verzinkt staal. Deze bumper is dan ook zeer duurzaam.

Steunplaten model PL600-300

Deze platen in warm verzinkt staal beschermen definitief het beton van de kaai of maken een betonherstel met epoxymortel mogelijk. Afmetingen: 600 x 300 x 15 mm.



model PL.600-300

PE220 bumper





Renovatie van de kaaihoeken

Na intens gebruik kan het gebeuren dat de kaaihoeken waar de bumpers zich bevinden, sterk beschadigd zijn. Onze montageteams kunnen in dit geval een perfect renovatiewerk uitvoeren om uw kaaien weer bijzonder efficiënt en vooral maximaal veilig te maken. Voornaamste ingrepen:

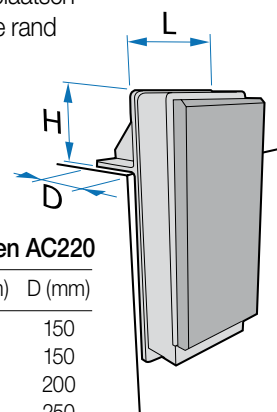
- herstel van de hoekranden,
- reconstructie van de kaaihoeken in epoxy,
- vervanging van de bumpers of van hun frontale platen.



Ophogers en consoles voor kaaibumpers

Ophogers voor bumpers zijn onmisbaar wanneer het achterste deel van de vrachtwagen boven de standaard hoogte van de kaai komt. Ze voorkomen dat de vrachtwagens de poorten, de openingen of de laadbruggen beschadigen en de bumpers afknippen. Dit komt helaas veel voor omdat de hoogte van de kaai onderschat wordt in functie van de vrachtwagentypes (voorbeeld: containers, opleggers, ... voor een kaaihoogte van minder dan 1200 mm).

Meest eenvoudige oplossing: het plaatsen van bumperophogers die boven de rand van de kaai uitkomen.



Ophogers voor bumpers PE220 en AC220

Model (per twee)	H (mm)	L (mm)	D (mm)
RH.PE-160-220-P150	160	220	150
RH.PE-160-300-P150	160	300	150
RH.PE-260-300-P200	260	300	200
RH.PE-260-300-P250	260	300	250