



Wielblokkering MAX M met STOP-bord



Wielblokkering MAX MS met STOP-bord

Via hun geïntegreerde elektrische schakelaar detecteren de wielblokkeringen MAX M en MS de aanwezigheid van het vrachtwagenwiel bij het indrukken van het pedaal. Ze laten een sturing toe, tussen de detectie van het vrachtwagenwiel en een ander element (laadbrug, poort, ...). Ze kunnen ook gekoppeld worden aan signalisatielampen. Ze zijn uitgerust met een hendel voorzien van een STOP-bord, zijn gemakkelijk te hanteren en zichtbaar vanuit de bestuurderscabine.

Wielblokkering MAX M

Sturing mogelijk met de bedieningsdoos van de laadbruggen, die voorzie is van deze functie.

Opties:

- elektrische kast voor de bediening van de laadbrug,
- dubbele signalisatielampen,
- kabeloproller MAX.ENR.Z,
- detectie van de positie van de laadklep.

Wielblokkering MAX MS

Met knop om de beveiligingscyclus te starten.

Opties:

- kast K003-B00,
- drievoudige signalisatielampen,
- kabeloproller MAX.ENR.Z.



Bedieningsdoos
K003-B00



Kabeloproller MAX.ENR.Z