

# Vaste en beweegbare rubberen bumpers Model R45, L45 en RU

## Bumpers



- Goede bescherming van uw kades.
- Beperkt budget.
- Onderling uitwisselbaar.
- Verschillende dikten.



**Rubberen bumper:  
model R452010  
met steunplaat:  
model PL 460-200**

Rubberen bumper met  
2 bevestigingspunten.  
Afmetingen: 450 x 200 mm,  
dikte: 100 mm.

**Optie:**

stalen frontplaat van  
460 x 200 x 15 mm (PL460-200) of  
460 x 350 x 15 mm (PL460-350).



## Rubberen bumpers en steunplaten. Volgens uw budget.

Vaste rubberen bumpers kosten minder dan bumpers voor intensief gebruik, hebben verschillende dikten en vormen en voldoen aan de basisverwachtingen. De plaatsen waar de bumpers voorzien zijn worden best uitgerust met speciale stalen platen. Deze platen verlengen aanzienlijk de levensduur van de bumpers en beschermen doeltreffend het beton van de kade. Ze vereenvoudigen ook de vervanging van de bumpers.



### Rubberen bumper - model R452015

Rubberen bumper met 2 bevestigingspunten.  
Afmetingen: 450 x 200 mm,  
dikte: 150 mm.



### Rubberen bumper - model L454510 met steunplaat - model PL 500-500

Rubberen bumper met 3 bevestigingspunten.  
Afmetingen: 450 x 450 mm, dikte: 100 mm.



#### Optie:

**stalen steunplaat**  
500 x 500 x 15 mm  
(PL500-500).

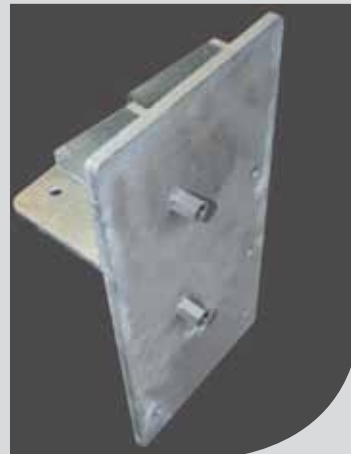


### Ophogers en consoles voor bumpers

Ophogers voor bumpers zijn onmisbaar wanneer het achterste gedeelte van de vrachtwagen boven de standaardhoogte van de kaai komt. Ze voorkomen dat vrachtwagens de poorten, kaai, laadbruggen en bumpers beschadigen. Dit is jammer genoeg vaak het geval.

Het doet zich voor wanneer de kaaihoogte onderschat wordt ten opzichte van de vrachtwagentypes (bv. containers, opleggers, ... voor een kaaihoogte van minder dan 1200 mm).

De eenvoudigste oplossing is het plaatsen van bumperophogers die boven de kaderand komen.



#### Model RH.R45-160:

ophoging: 160 mm,  
breedte: 300 mm,  
diepte: 150 mm,  
rechtse en linkse uitvoering.



## Herstellen van de kaaihoehen.

Een slechte bescherming van de kaai veroorzaakt onherstelbare schade aan het gebouw, soms zelfs met barsten in de vloerplaat. De afwezigheid van bumpers brengt het personeel, de laadbrug en het gebouw in gevaar. Om dit probleem te verhelpen, stellen we voor speciale platen met een dikte van 15 mm aan te brengen om de hoekrand echt te "bekisten" en een duurzame herstelling met epoxymortel toe te laten. Onze technici zijn goed opgeleid voor dit soort werk. Neem contact op met onze commerciële dienst voor een offerte.



## Beweegbare rubberen bumper - model RU

In bepaalde zeer bijzondere omstandigheden (goede positionering van de vrachtwagen en aangepaste kaaihoogte) vormen beweegbare bumpers een uitstekende oplossing voor het probleem van de grote verticale beweging van de laadbrug bij de doorgang van heftrucks. Aarzel niet om contact op te nemen met onze commerciële dienst voor advies van onze specialisten.

Bumper samengesteld uit een vaste stalen geleidingsplaat en een beweegbaar element voorzien van een rubberen bumper R302010.

Afmetingen: 540 x 210 mm,  
dikte: 170 mm.

### Optie:

stalen steunplaat van 600 x 300 x 15 mm (PL600-300).