

# Verloren bekistingen voor laadbruggen De professionele oplossing

# Verloren bekistingen



- Geld- en tijds winst.
- Vermijdt conventionele bekistingsfouten.
- Eenvoudige en nauwkeurige plaatsing van de laadbrug.



## Tijdswinst

Om tijd te winnen bij het maken van de put gebruikt men vaak verloren bekistingen in plaats van traditionele bekistingen in hout.

Deze verloren bekistingen bieden het voordeel dat ze perfect aangepast zijn aan de afmetingen van de laadbruggen, waardoor elk risico op fouten in verband met de afmetingen of haaksheid (onmogelijk om de laadbrug te installeren) vermeden wordt.

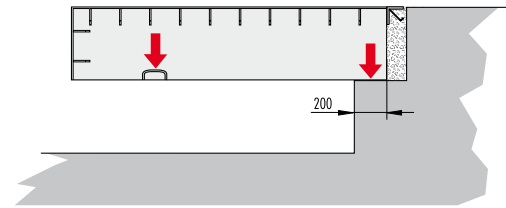
Een nog voordeligere oplossing bestaat er in de laadbrug met zijn verloren bekisting te leveren. Men bespaart zo niet alleen grote transportkosten, ook tijdswinst, daar de laadbrug reeds op de werf is.





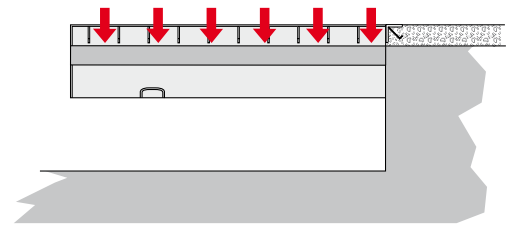
### ”Neergezette” laadbrug met afzonderlijke bekisting CP Modellen SP, HP, PP en XP

Dit type laadbrug vereist specifieke steunen voor- en achteraan. De verloren bekisting kan dienen als ophanging vooraan, maar een steun moet achteraan voorzien worden. Dit type laadbrug is zeer eenvoudig te vervangen.



### Laadbrug met zelfdragend frame Modellen SF, PF en XF

Deze laadbrug wordt geleverd met een zelfdragend frame met een randprofiel bestemd om in de vloerplaat gestort te worden en om alle krachten op te vangen.

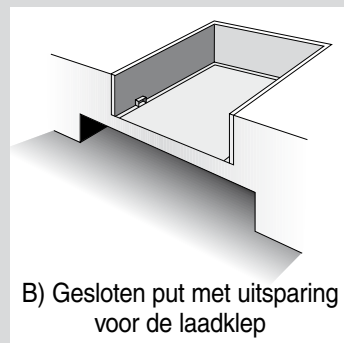


## Puttypes: kies goed vanaf het begin!

De juiste putkeuze heeft een grote weerslag op de totale installatiekosten van de laadbruggen.

De te beschouwen parameters zijn:

- 1) put met of zonder uitsparing voor de laadklep van de vrachtwagen,
- 2) neergezette of zelfdragende laadbrug,
- 3) open of gesloten put.



### Uitsparing voor laadkleppen

Aanbevolen minimumafmetingen:

- breedte: 2800 mm,
- hoogte: 400 mm,
- diepte: 2400 mm.





## Verloren bekisting CP

Verloren bekisting in staal, dikte 5 mm.

Inwendige coating: RAL9011 (zwart).

Met dwarssteunen die zorgen voor het behoud van de perfecte haaksheid van de bekisting tot het beton volledig droog is.

Dankzij de verankeringen kan de bekisting perfect in de betonplaat vastgezet worden.

### Opties:

- thermisch verzinkte uitvoering,
- bumpersteunplaten geïntegreerd in de bekisting.

## Modellen en buitenafmetingen (zonder verankeringen)

Type	uitvoering	lengte A	breedte B	hoogte C
CP 2221-9010	6 t	2330 mm	2290 mm	605 mm
CP 708-12t-9010	12 t			
CP 2821-9010	6 t	2940 mm	2290 mm	605 mm
CP 700-12t-9010	12 t			

Andere modellen te verkrijgen volgens het type laadbrug.

- 1) Speciale put in trapvorm: deze configuratie biedt een perfecte isolatie en laat het openen van de deuren van de vrachtwagen ter hoogte van de kade toe.
- 2) Dankzij twee steunen aan de binnenkant van de bekisting kan de laadbrug zeer nauwkeurig in de bekisting geplaatst worden.
- 3) Deze verloren bekistingen zijn ook uitgerust met hoekijzers, waardoor de bekisting perfect in de betonplaat vastgezet kan worden.

In deze zone moet de aannemer het beton goed trillen om een perfecte vulling te waarborgen.

